

 **Ndesco** Design & Engineering solutions

نديسكو للتصميم والحلول الهندسية (شر. ذ. م. م.)

# نديسكو للتصميم والحلول الهندسية (ش. ذ. م. م)

شركة مصريه خالصه مُتخصصه فى تنفيذ الأعمال المتكامله فى العديد من المجالات كالتالى:

1. مُعدات تداول ونقل الخامات فى الصناعات المختلفه بمختلف الطاقات الإستيعابيه (صناعه السكر – صناعه الأسمنت – صناعه البتروكيماويات – صناعه الأسمده... إلخ )
2. أعمال متكامله فى محطات تداول وتخزين الحبوب بأنواعها المختلفه (صوامع رأسيه – صوامع أفقيه – خزانات تخزين سائله وجافه... إلخ)
3. أعمال متكامله فى محطات تداول وتخزين الفوسفات والكلينكر و الأسمده.

يُساعد الشركة فى إنجاز هذه المهام بكفاءه ودقه عاليه ماتملكه من مقومات ومهارات

تصميميه

تمتلك الشركة مجموعه من المهندسين المهره ذوى الخبرات المتعدده فى المجالات المختلفه وذلك بإستخدام أحدث البرامج

التصميميه

تصنيعيه

تمتلك الشركة مجمع مصانع بمنطقه بياض العرب ببنى سويف على مساحه 68 ألف متر مسطح ( ثمانى ورش إنتاجيه) به العديد من المُعدات الحديثه القادره على الإنتاج بكميات عاليه وتعمل تلك المُعدات مباشرة على مُخرجات برامج التصميم.

تركيبات

تمتلك الشركة مهندسين وفنيين ( مُعدات – ميكانيكا – كهرباء... إلخ) ومُعدات حديثه من أوناش ولودار وجرارات وكونتينرات للعدده.

# بعض من سابقه أعمال الشركة في صناعه السكر

**(1) مصنع القناه للسكر – بالمنيا**

طاقه إنتاجيه 36,000 طن بنجر يومياً

**(2) مصنع الشرقية للسكر – بالصالحية الجديدة**

طاقه إنتاجيه 12,000 طن بنجر يومياً

**(3) مصنع الإسكندرية للسكر - مجموعه صافولا العالمية**

طاقه إنتاجيه 10,000 طن بنجر يومياً

# مصنع القناة للسكر بالمنيا

محطة التعبئة

محطة أفران الجير

محطة اللب المكبوس

الروافع الرأسية للبنجر  
طاقه 1,500 طن / ساعه

محطة النافضات

محطة الغسيل

محطة التشریح

سيور نقل البنجر لمحطة الغسيل  
طاقه 1,500 طن / ساعه

محطة استقبال البنجر  
سعه 6,000 طن



الروافع الرأسية للبنجر  
طاقه 1,500 طن / ساعه

سيور نقل البنجر لمحطه الغسيل  
طاقه 1,500 طن / ساعه

محطه استقبال البنجر



محطة التثريح

الروافع الرأسية للبنجر  
طاقه 1,500 طن / ساعه

محطة الغسيل

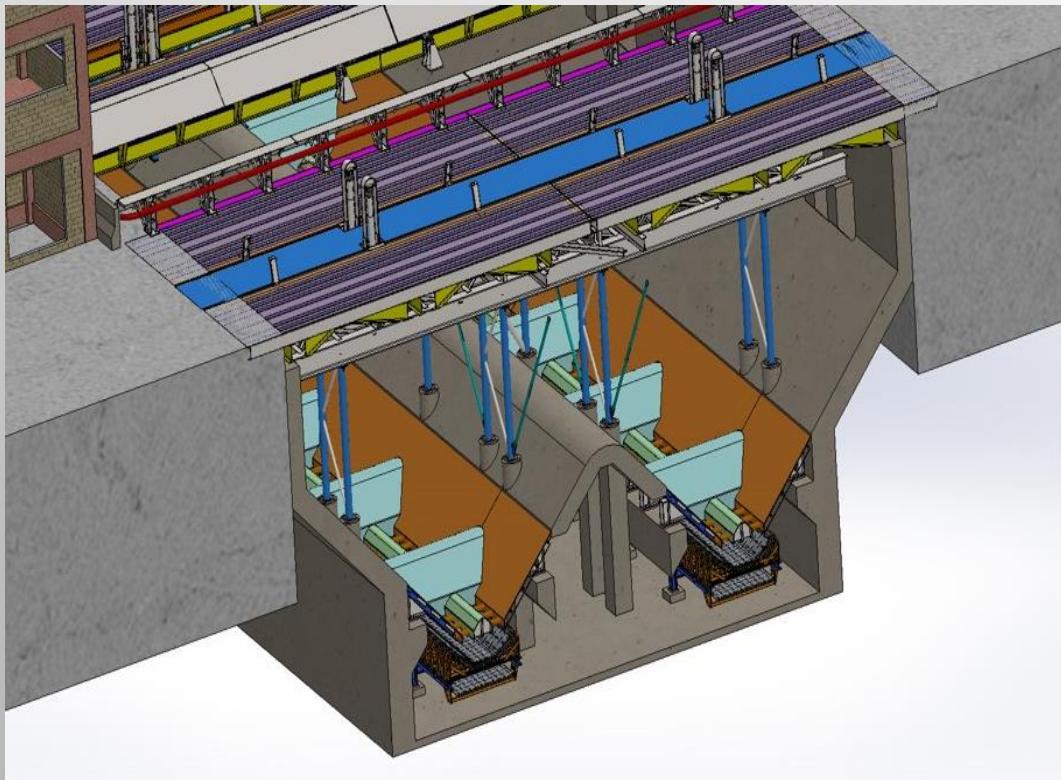
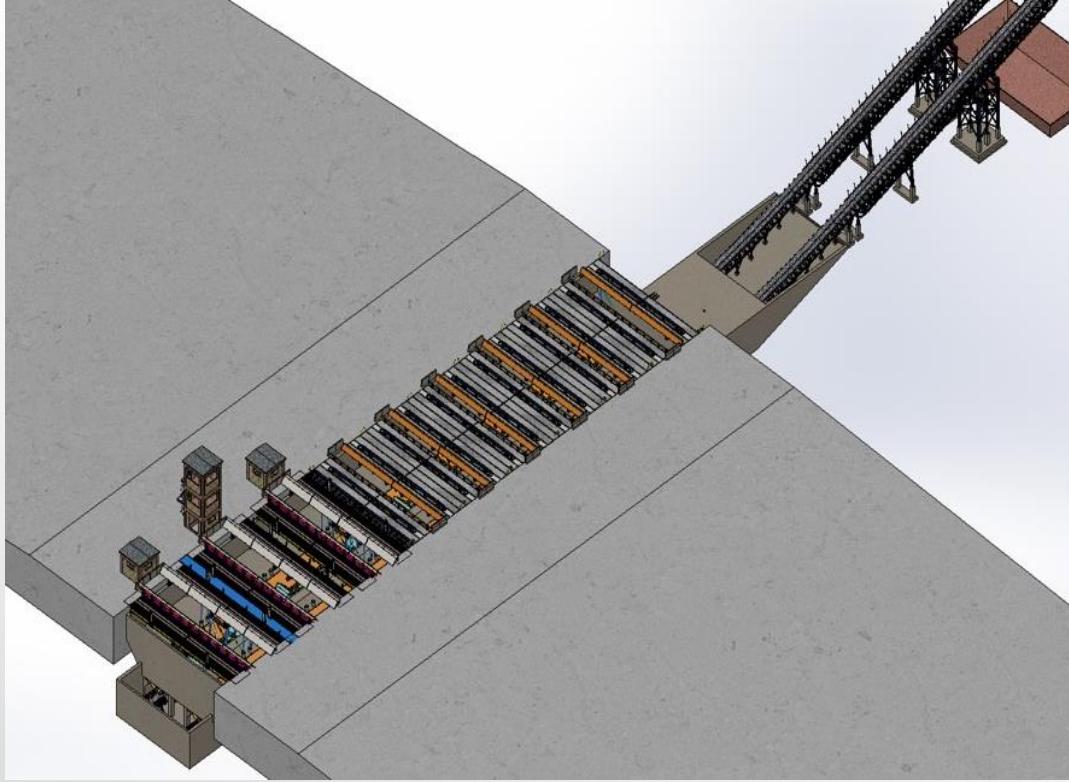


## محطة العلف

كباري متحركة لتقليب  
وصرف اللب الجاف



# محطة إستقبال البنجر Tipping station



❖ طاقة التخزين بالمحطة 6,000 طن

❖ تتكون المحطة من البنود الآتية:

1. طبالي ثابتة لإستقبال البنجر من عربات ذاتية التفريغ

• عدد الطبالي 10

• عرض الطبليه الواحده 3.5 متر

• طول الطبليه الواحده 24 متر

2. طبالي متحركة لإستقبال البنجر من عربات غير ذاتية التفريغ

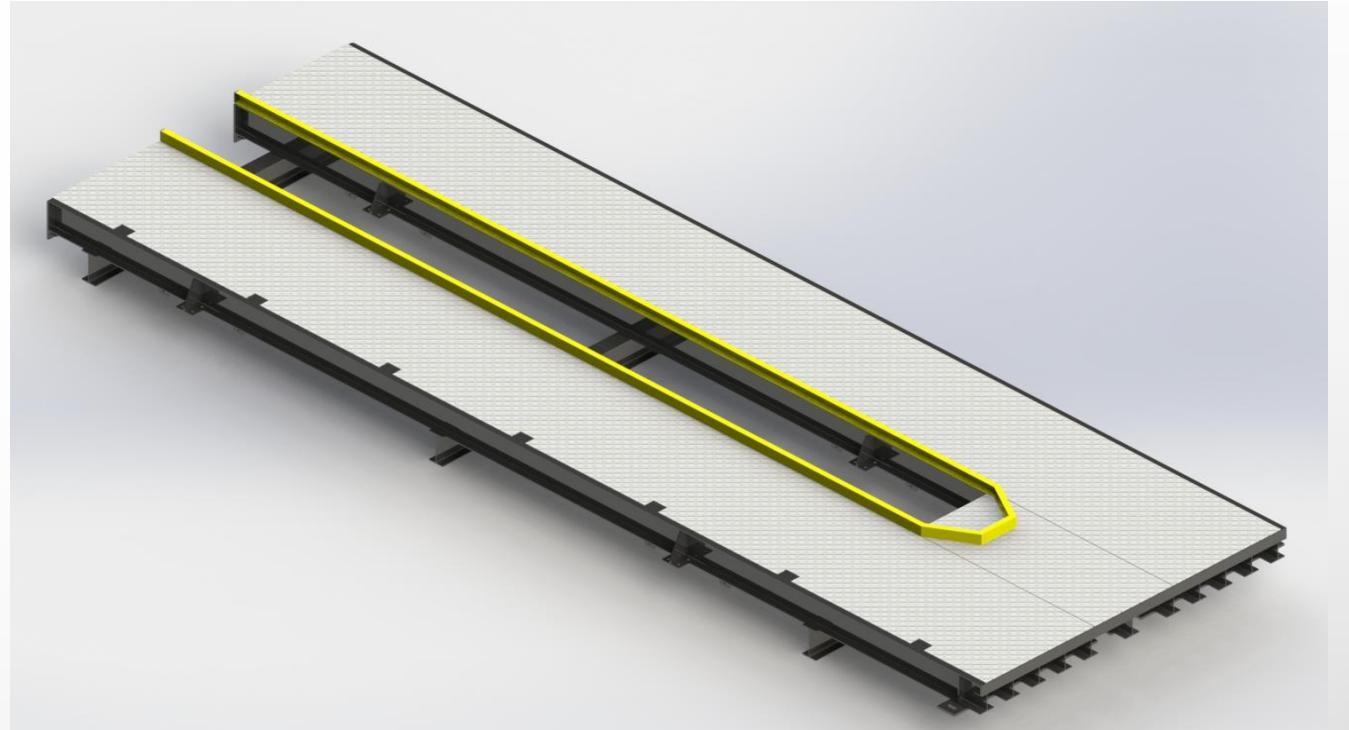
• عدد الطبالي 6

• عرض الطبليه الواحده 3.5 متر

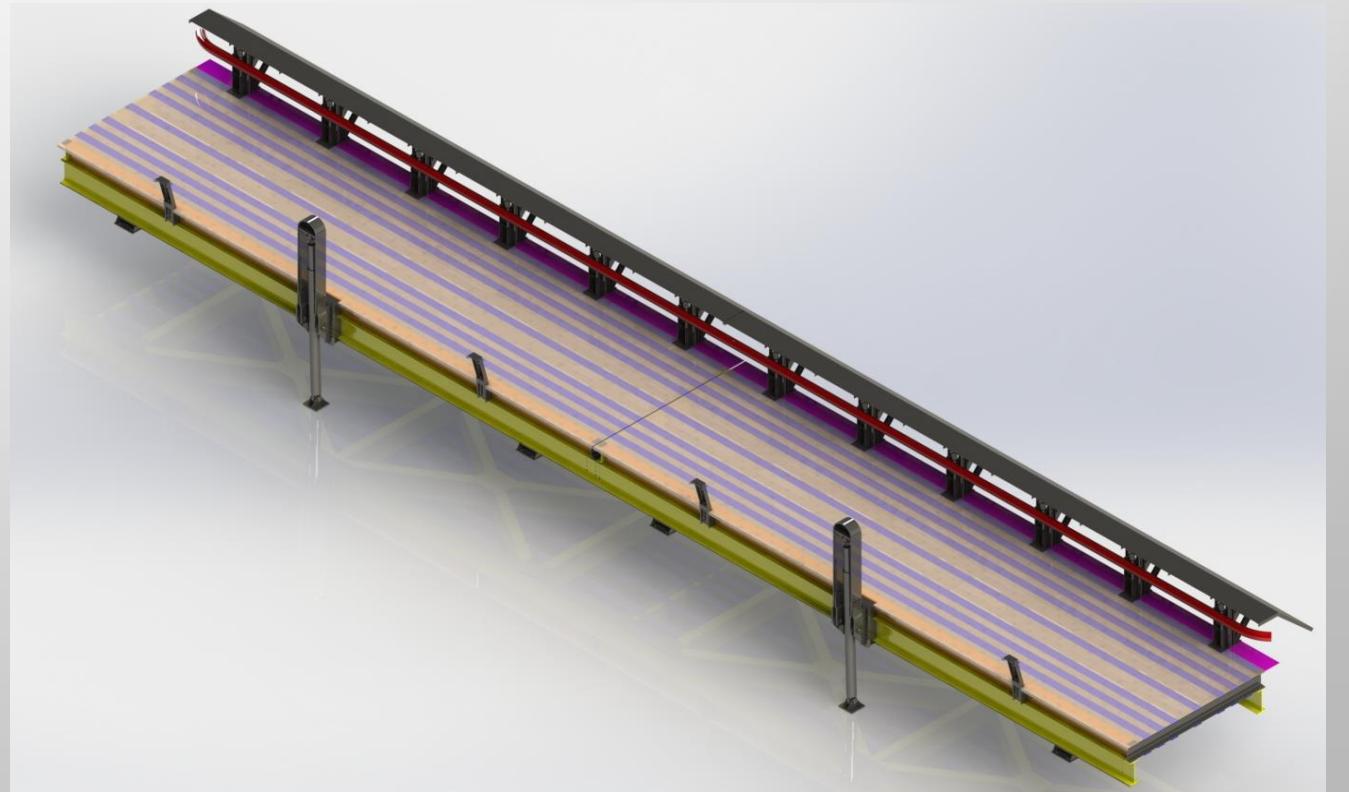
• طول الطبليه الواحده 24 متر

• الطبليه مزوده بوحده رفع هيدروليكي ووحده سند عجلات العربات

1. الطبالى الثابته لإستقبال البنجر من عربات ذاتيه التفريغ

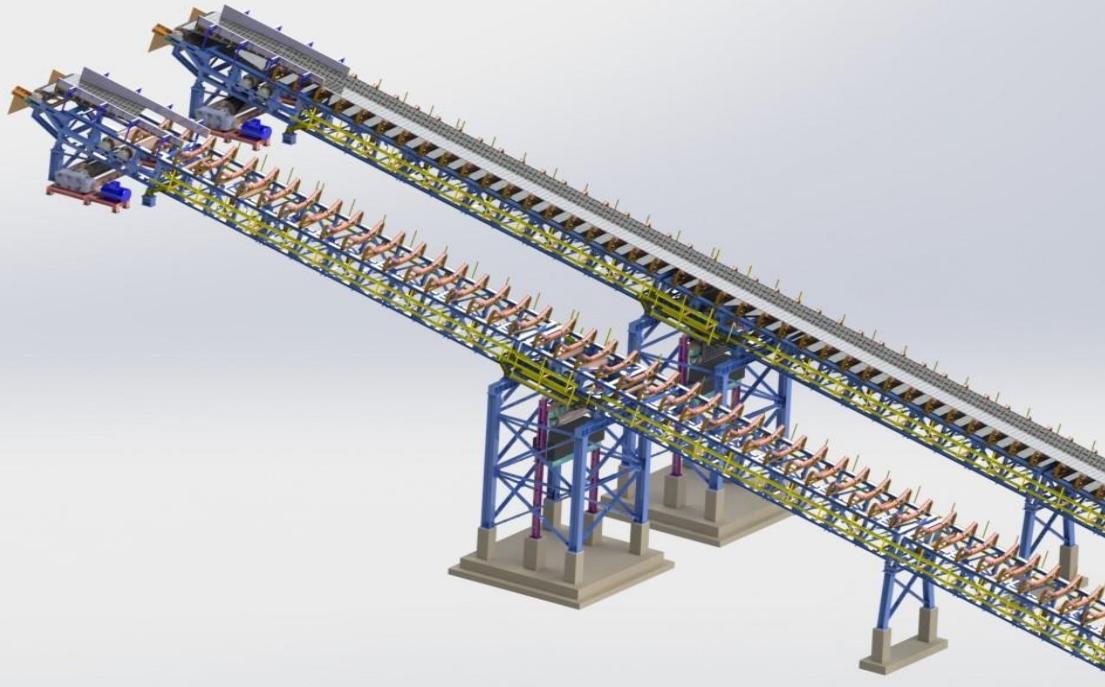


2. الطبالى المتحركه لإستقبال البنجر من عربات غير ذاتيه التفريغ



# سيور نقل البنجر من محطة الإستقبال إلى محطة الغسيل

## Dirty Beet Belt Conveyors

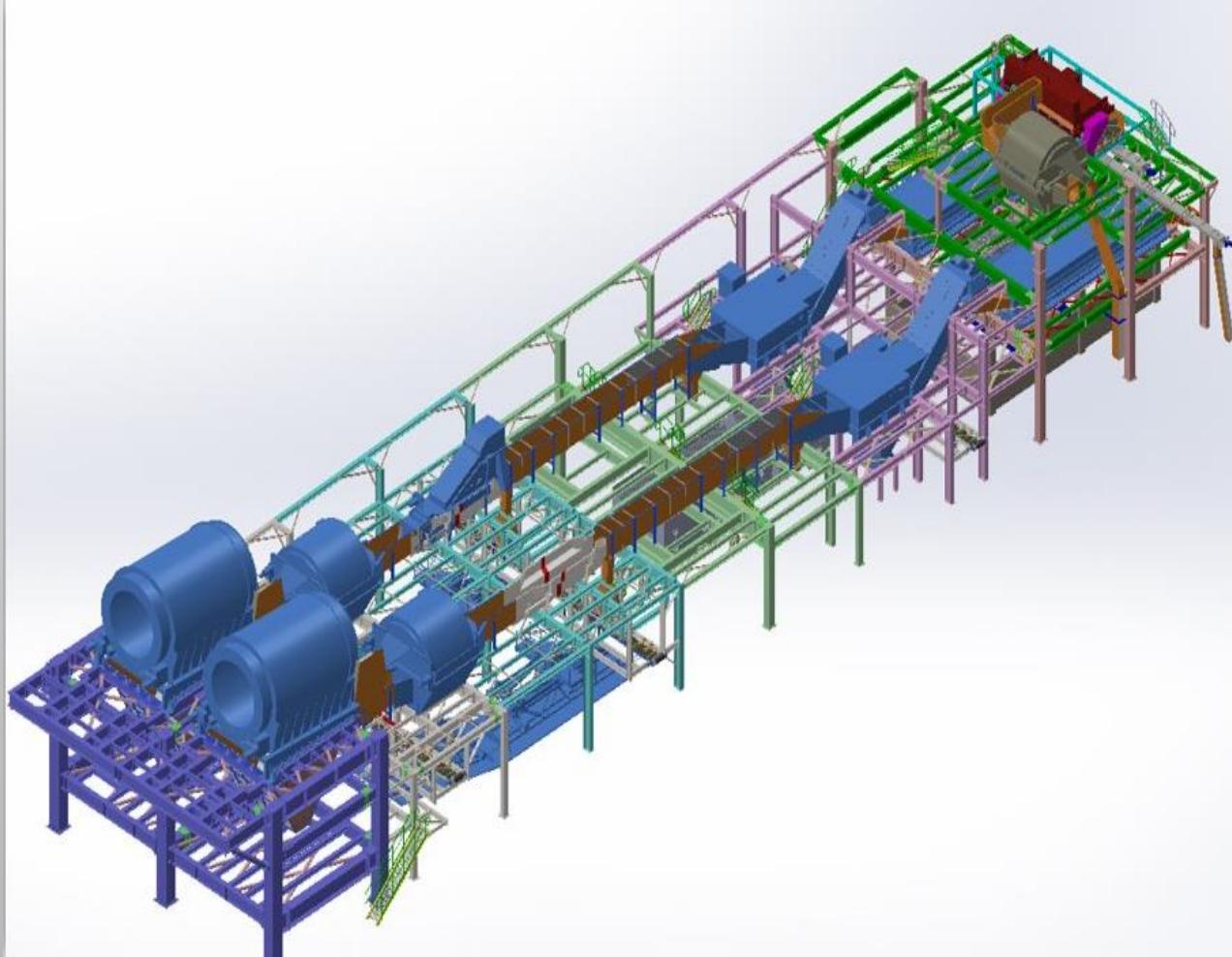


- ❖ العدد 2 سير
- ❖ طاقه التشغيل 1,500 طن / ساعه " للسير الواحد"
- ❖ طول السير الواحد 140 متر
- ❖ إجمالي وزن المصنعات الحديدية 250 طن.
- ❖ وحدات إدارة مزدوجة بقدره 264 ك.وات SUMITOMO
- ❖ للسير الواحد +كبالن مرنه وهيدروليكية
- ❖ سير كاوتش عرض 2 متر



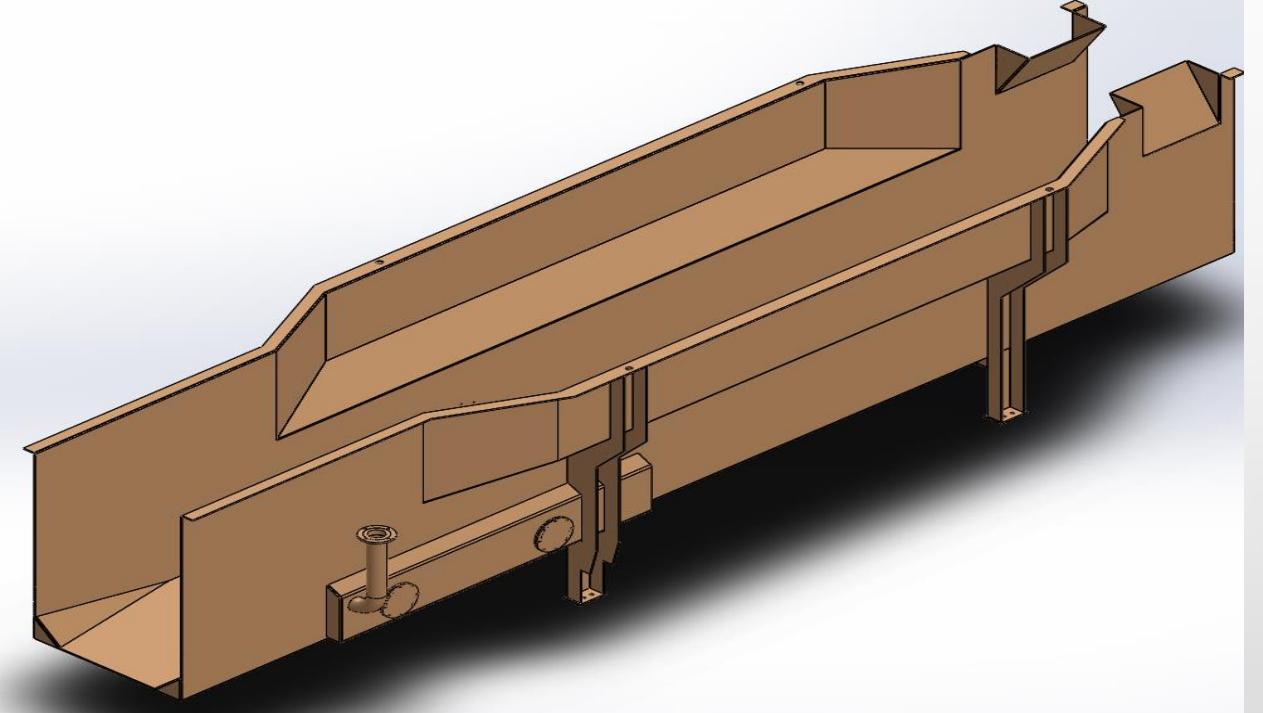
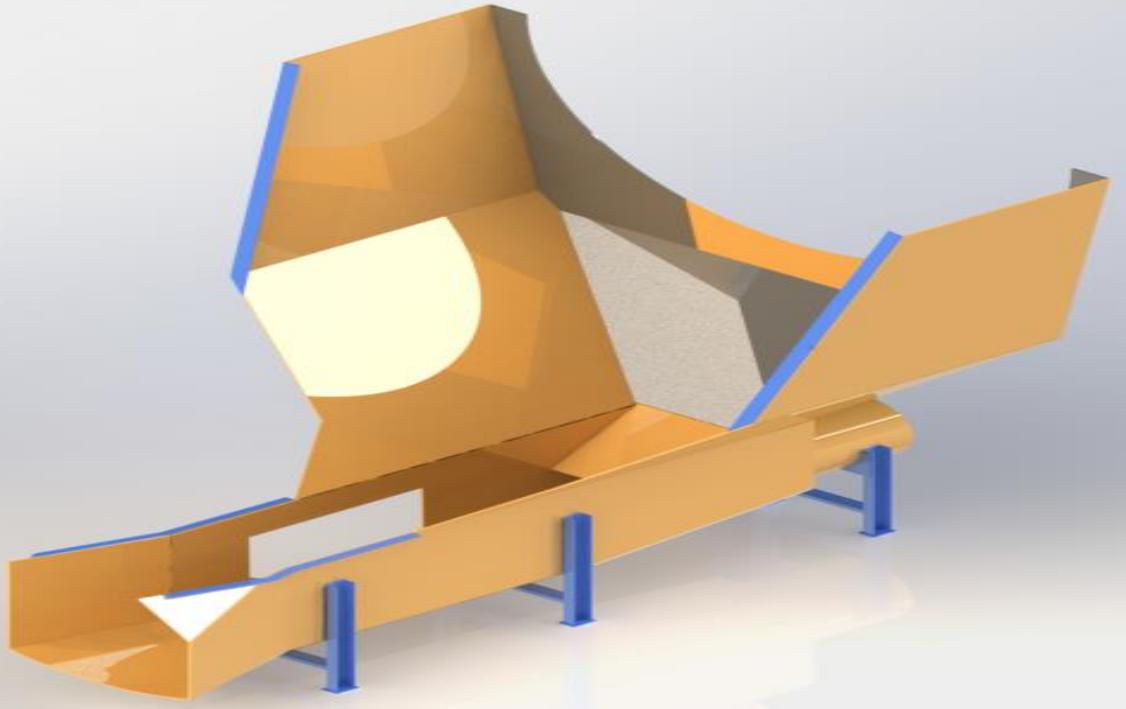
# تصميم وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لمحطة الغسيل Washing Station

- ❖ إجمالي الوزن 500 طن
- ❖ طول المحطة 85 متر
- ❖ عرض المحطة 19 متر
- ❖ ارتفاع المحطة 11 متر



# تصميم وتوريد وتركيب وصلات الربط بين معدات محطة الغسيل Connecting Chutes

❖ إجمالي وزن 160 طن





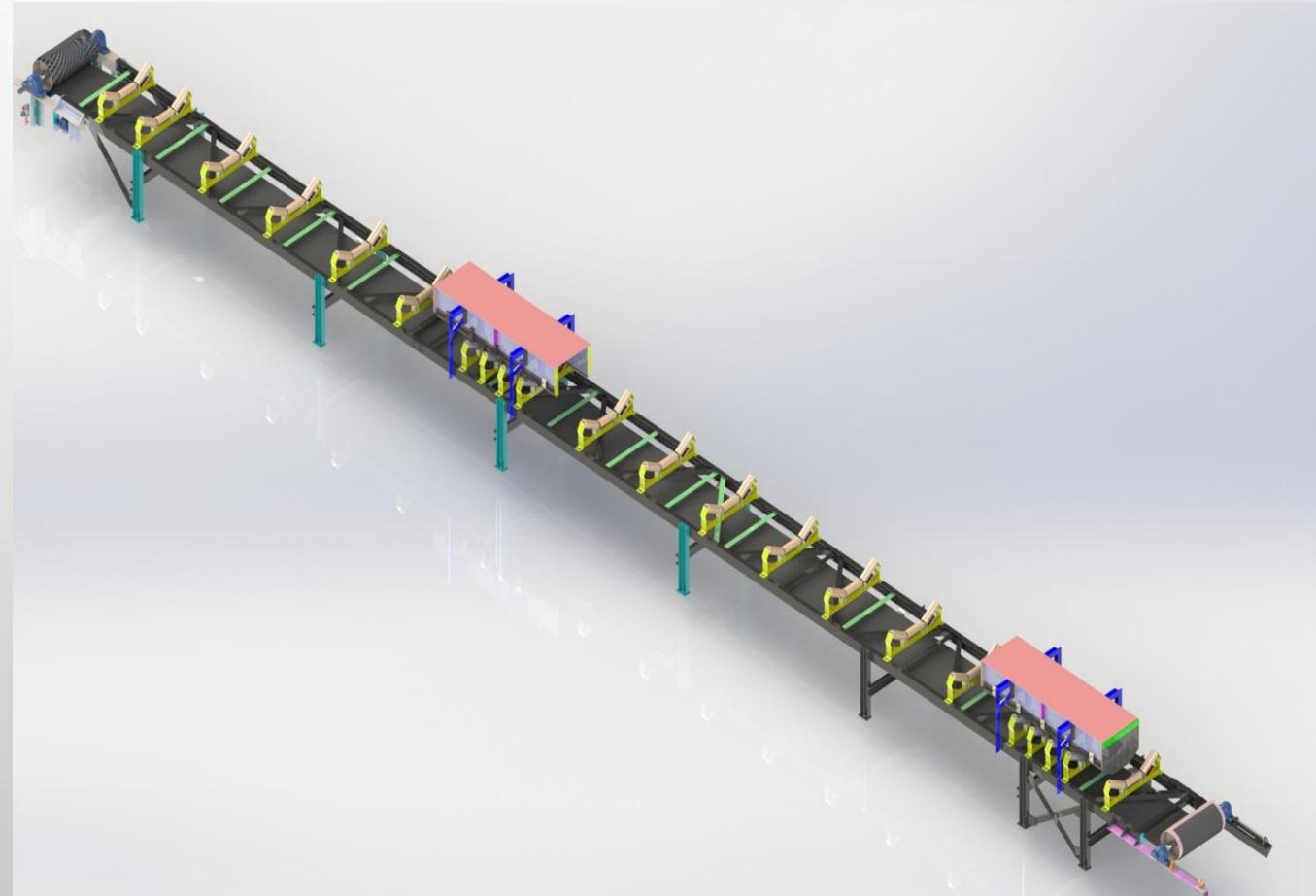
## سيور نقل العروش من محطة الغسيل Weed Belt Conveyor

❖ عدد 2 سير

❖ طاقه التشغيل 300 طن / ساعه " للسير الواحد"

❖ طول السير 19 متر

❖ سير كاوتش عرض 1.6 متر



# سير نقل الرمال من محطة الغسيل Sand Belt Conveyor

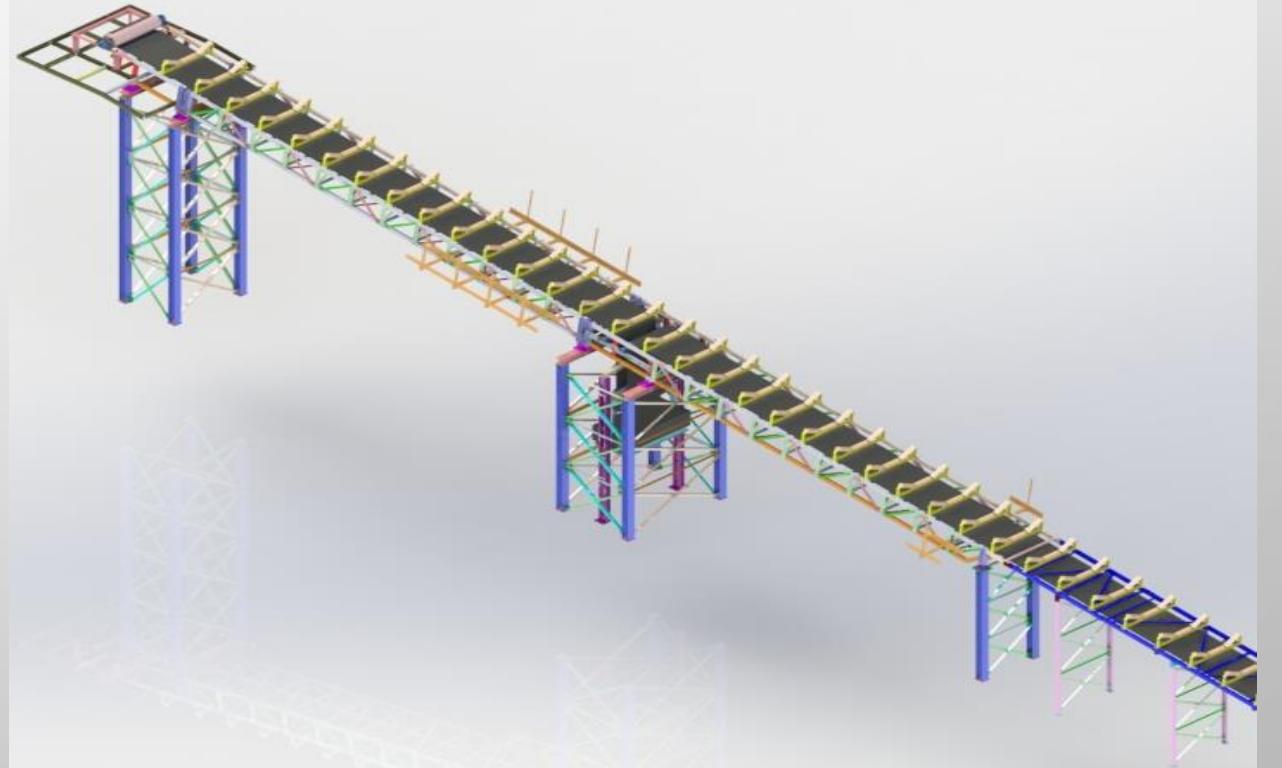


❖ عدد 1 سير

❖ طاقه التشغيل 400 طن / ساعه

❖ طول السير 58 متر

❖ سير كاوتش عرض 1.2 متر



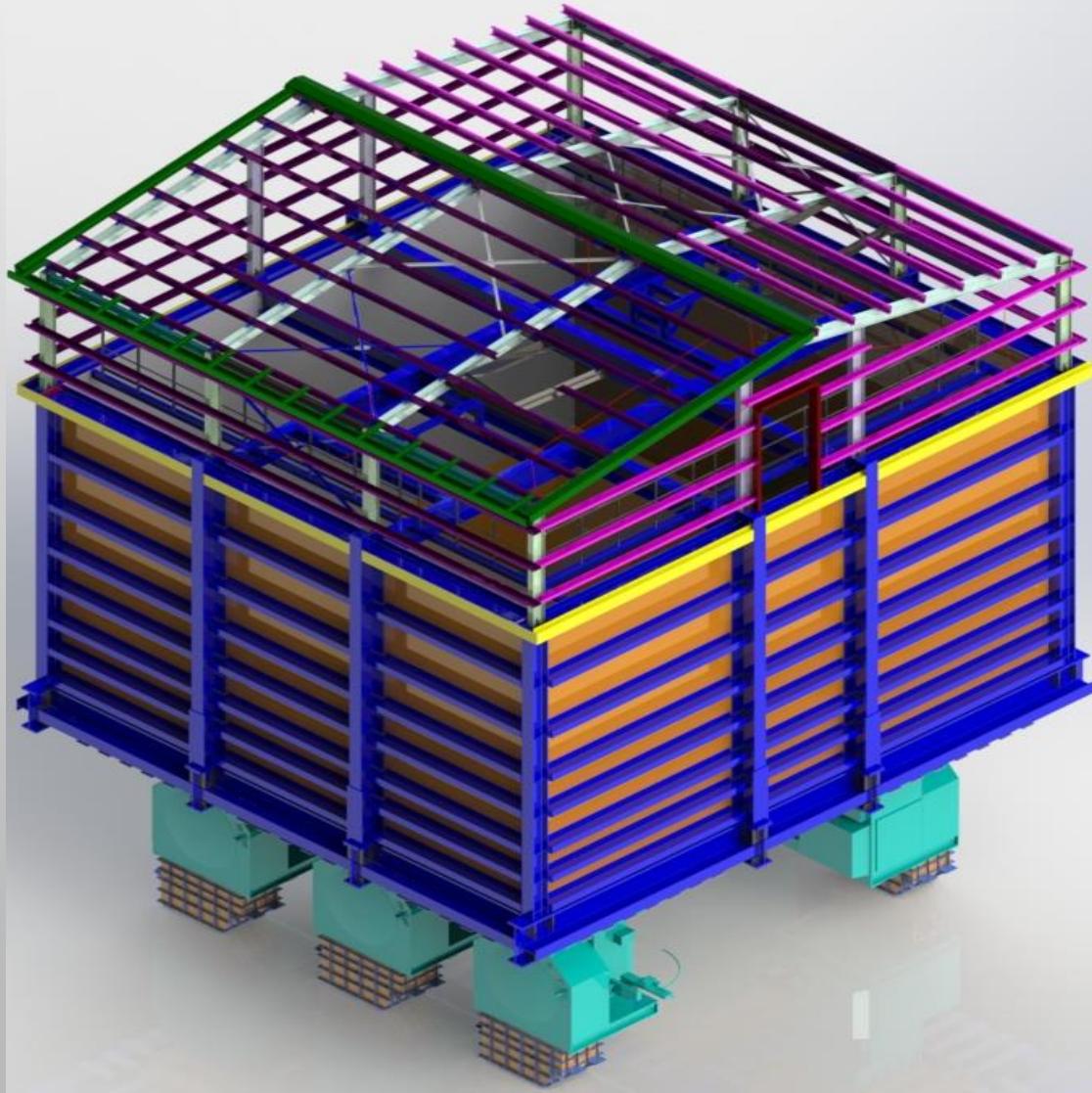
# التصميم الرئيسي وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لمحطة التشریح Slicing Station

- ❖ إجمالي وزن 470 طن
- ❖ طول المحطة 22 متر
- ❖ عرض المحطة 19 متر
- ❖ إرتفاع المحطة 41 متر

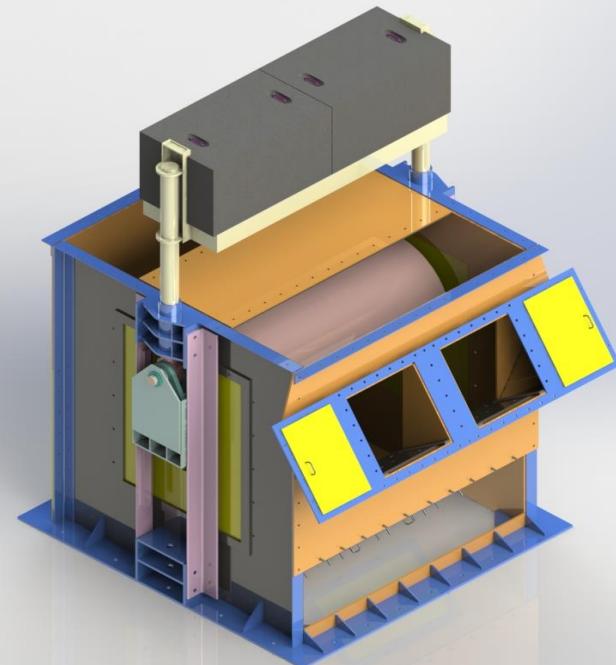
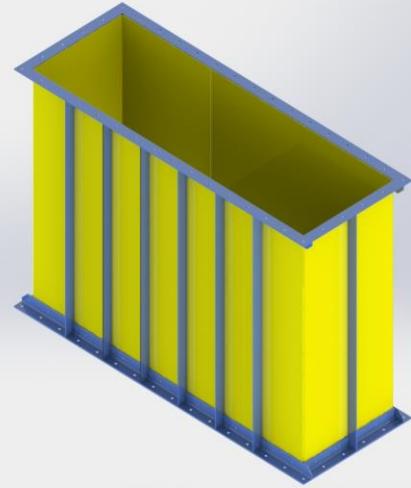
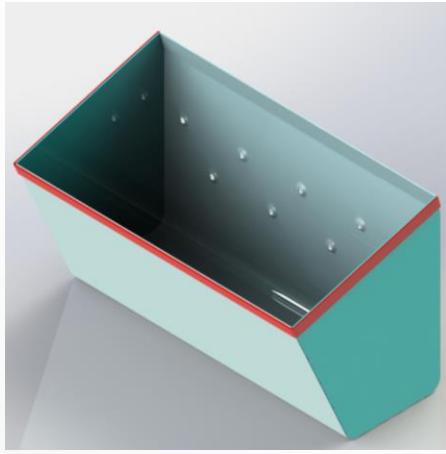
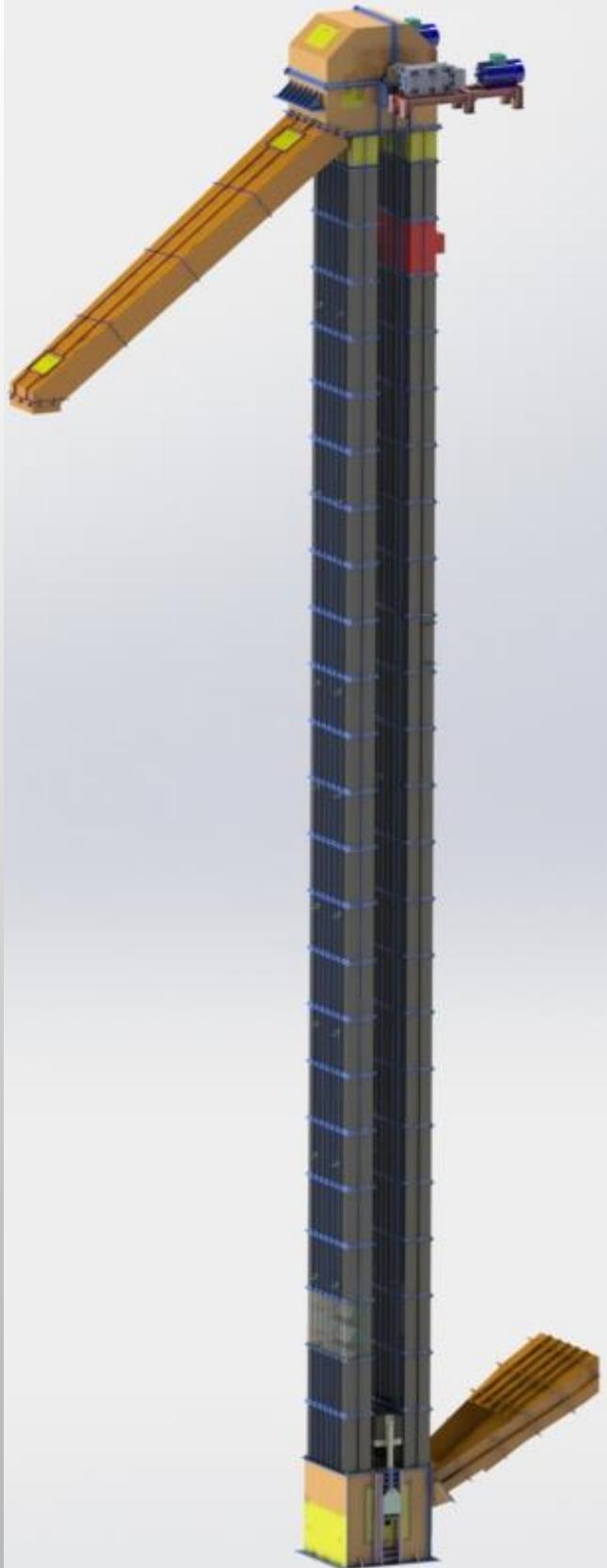


# تصميم وتوريد وتركيب قادوس البنجر النظيف لمحطة التشریح Clean Beet Hopper

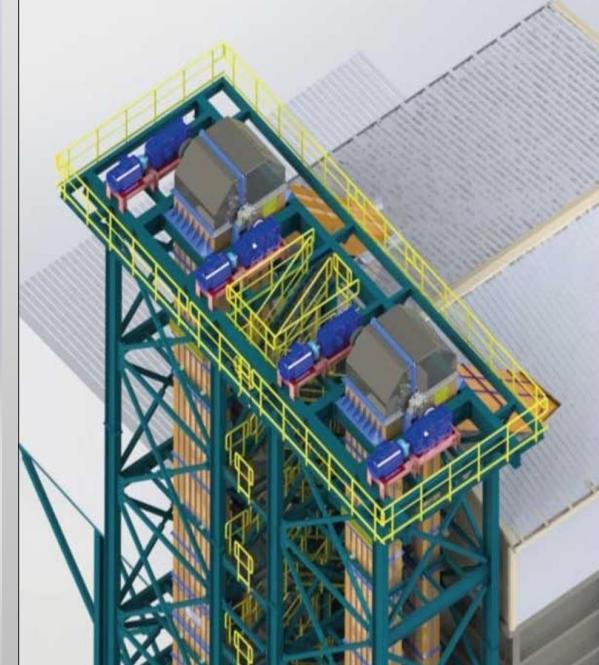
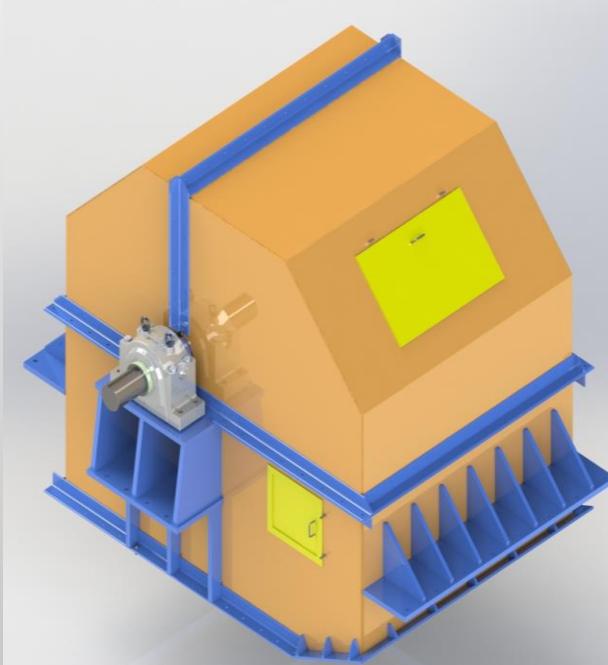
- ❖ إجمالي وزن 300 طن
- ❖ طول القادوس 14 متر
- ❖ عرض القادوس 13 متر
- ❖ إرتفاع ال 11 متر

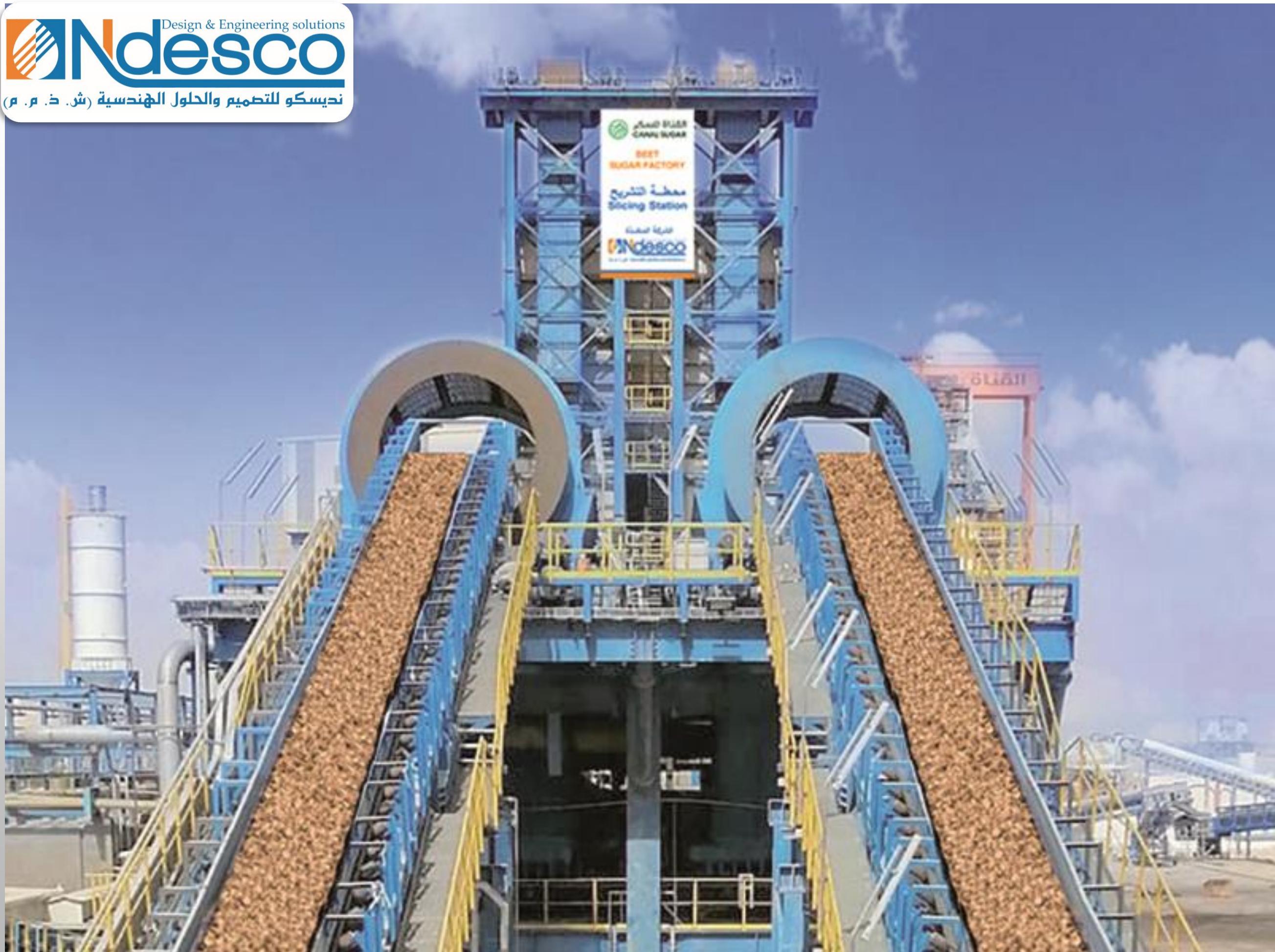


# الرافع الرأسية لنقل البنجر من محطة الغسيل إلى محطة التثريح Clean Beet Bucket Elevator



- ❖ عدد 2 رافع رأسي
- ❖ طاقه التشغيل 1,000 طن / ساعه " للرافع الواحد"
- ❖ إرتفاع الرافع الرأسى 40 متر
- ❖ سير كاوتش عرض 1.8 متر
- ❖ وحدات إدارة مزدوجة بقدره 264 ك.وات
- ❖ SUMITOMO للسير الواحد + كبالن مرنه  
وهيدروليكية

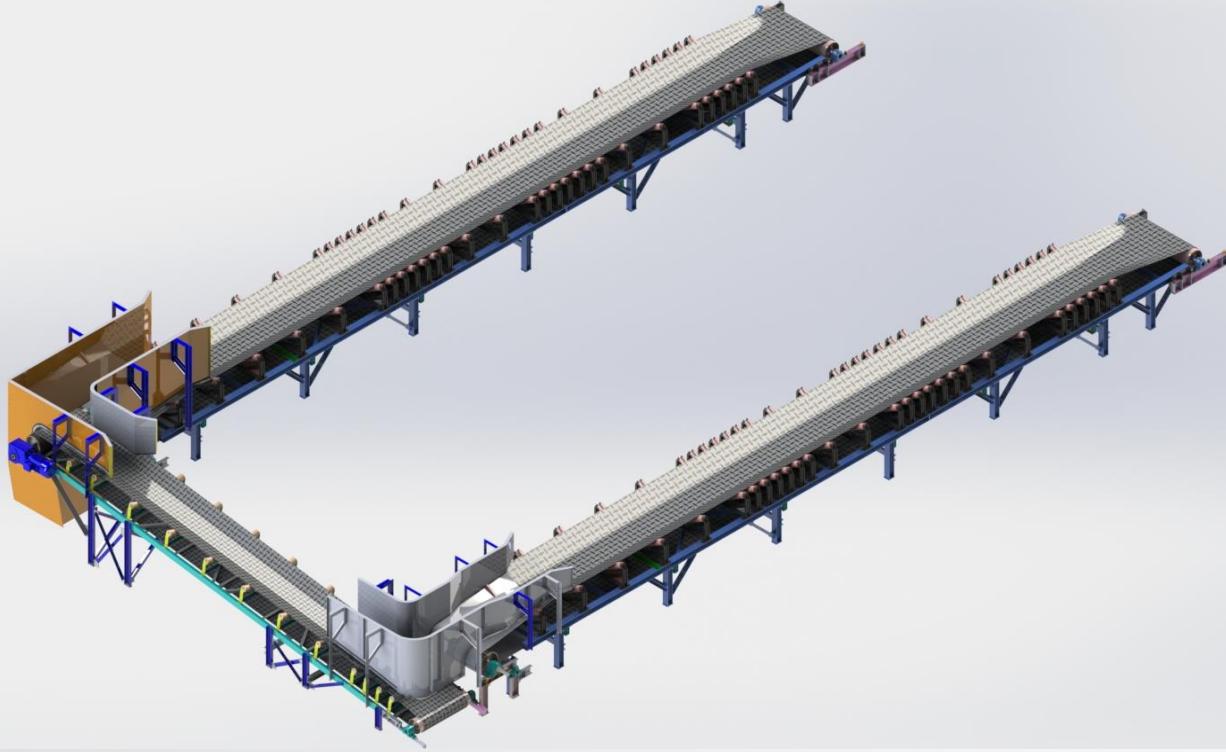




# التجميع الأولى والتركيب للمعدات المورد من شركة (PUTSCH)



# سيور نقل الشرائح من محطة التثريح إلى محطة الإستخلاص Cosset Belt Conveyor

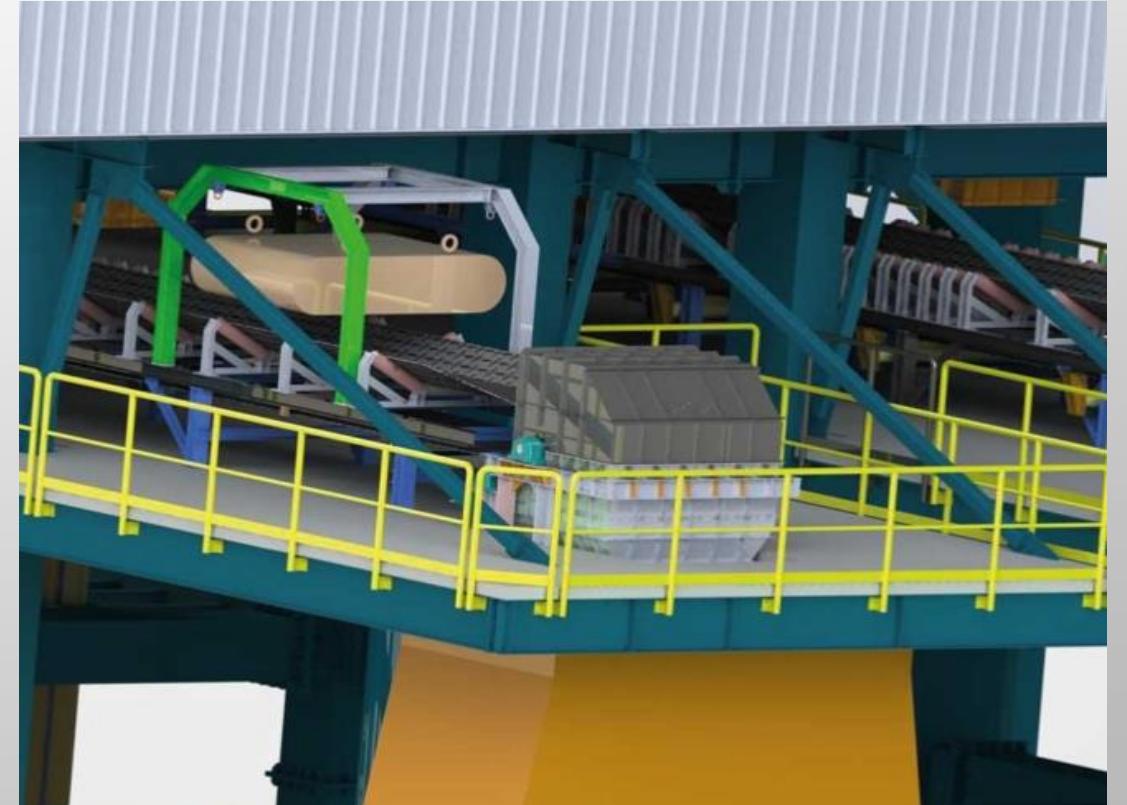


❖ عدد 3 سير

❖ طاقه التشغيل 750 طن / ساعه " للسير الواحد"

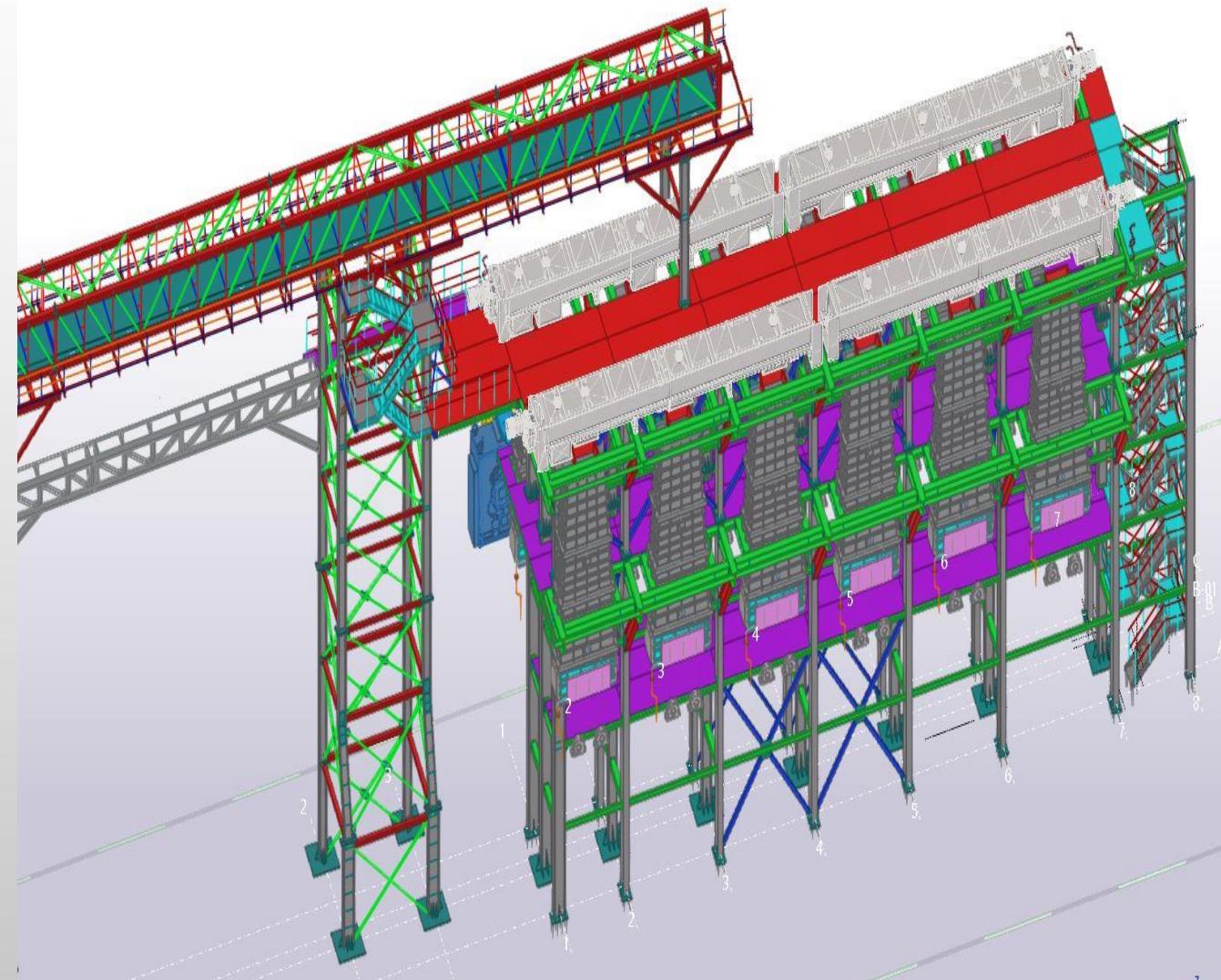
❖ أجمالي اطوال السير 50 متر

❖ سير كاوتش عرض 1.6 متر



# تصميم وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لمحطة اللب المكبوس Press Pulp Station

- ❖ إجمالي وزن 210 طن
- ❖ طول المحطة 30 متر
- ❖ ارتفاع المحطة 18 متر



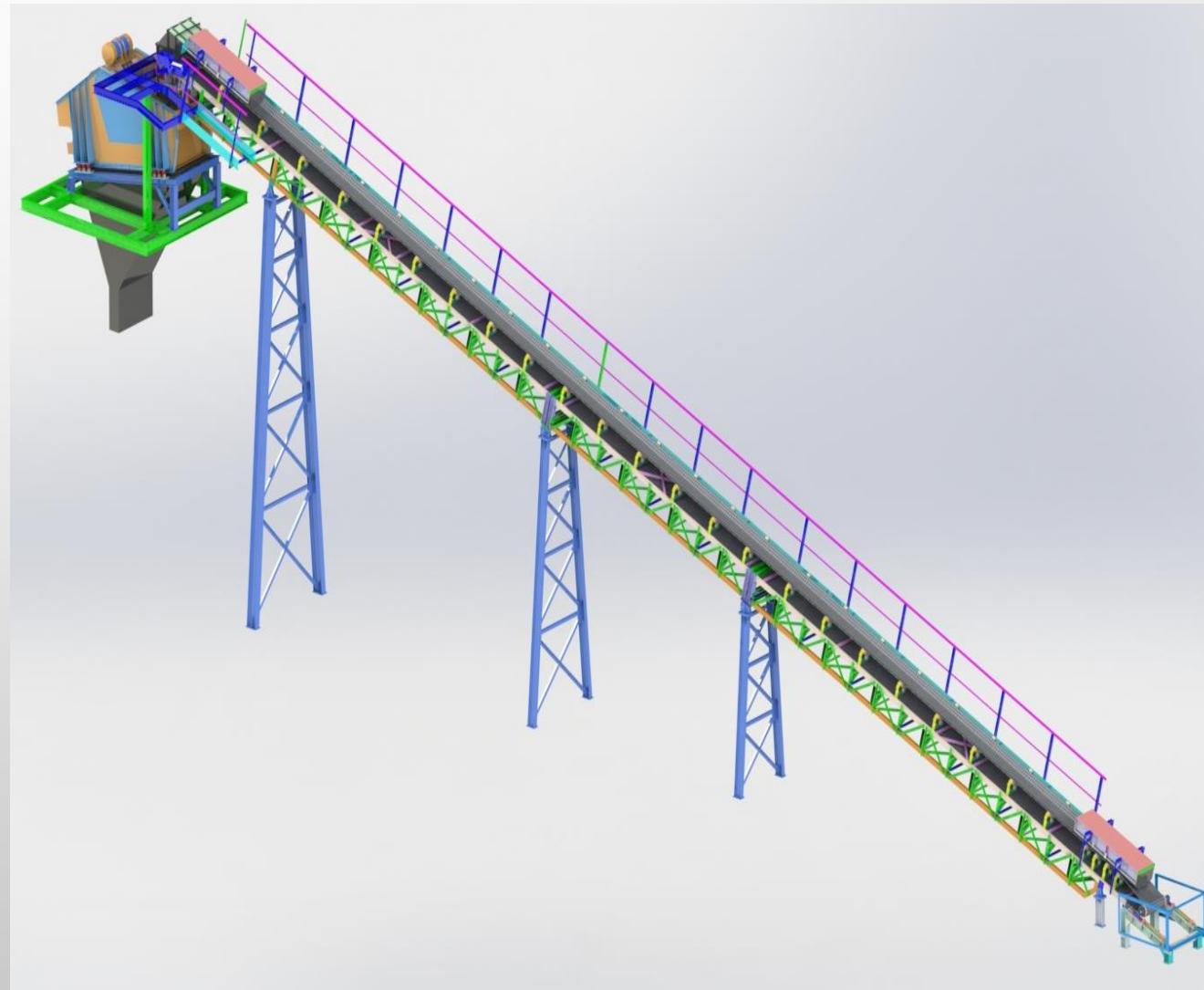
# سيور محطة أفران الجير Lime Kiln Belt Conveyors

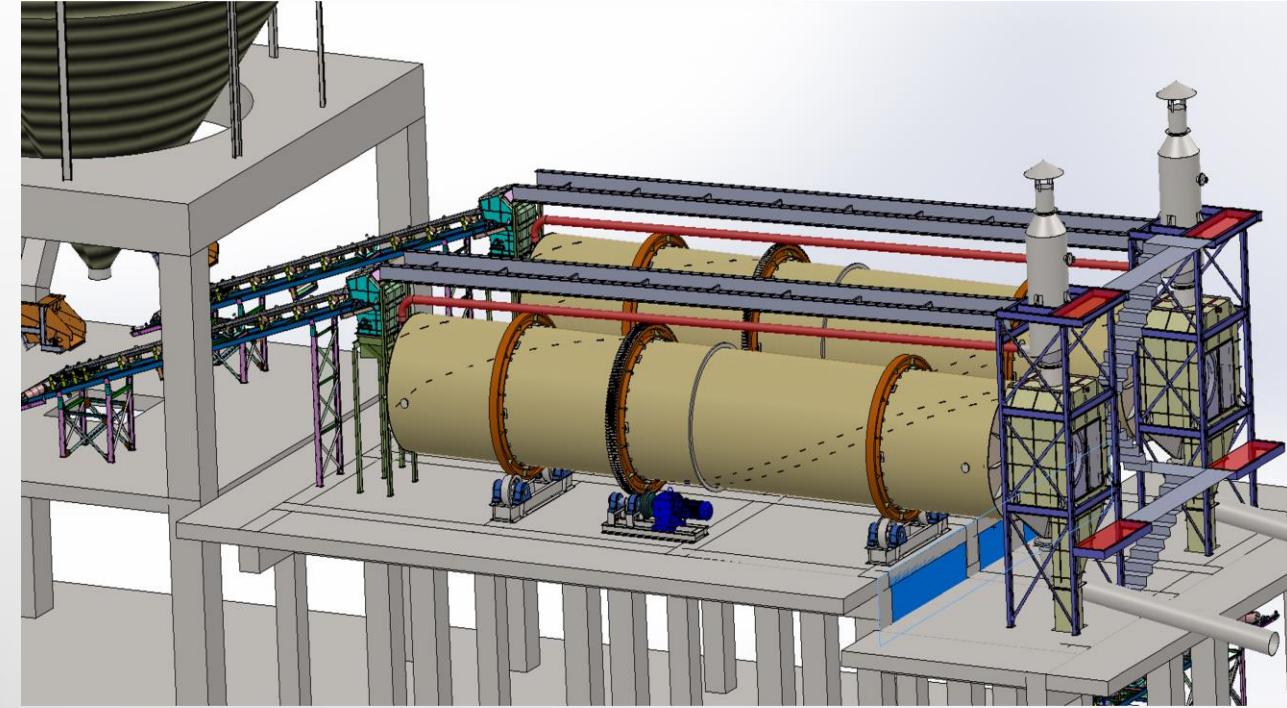
❖ العدد 10 سير

❖ طاقه التشغيل 300 طن / ساعه " للسير الواحد"

❖ متوسط طول السير 35 متر

❖ سير كاوتش عرض 0.65 متر



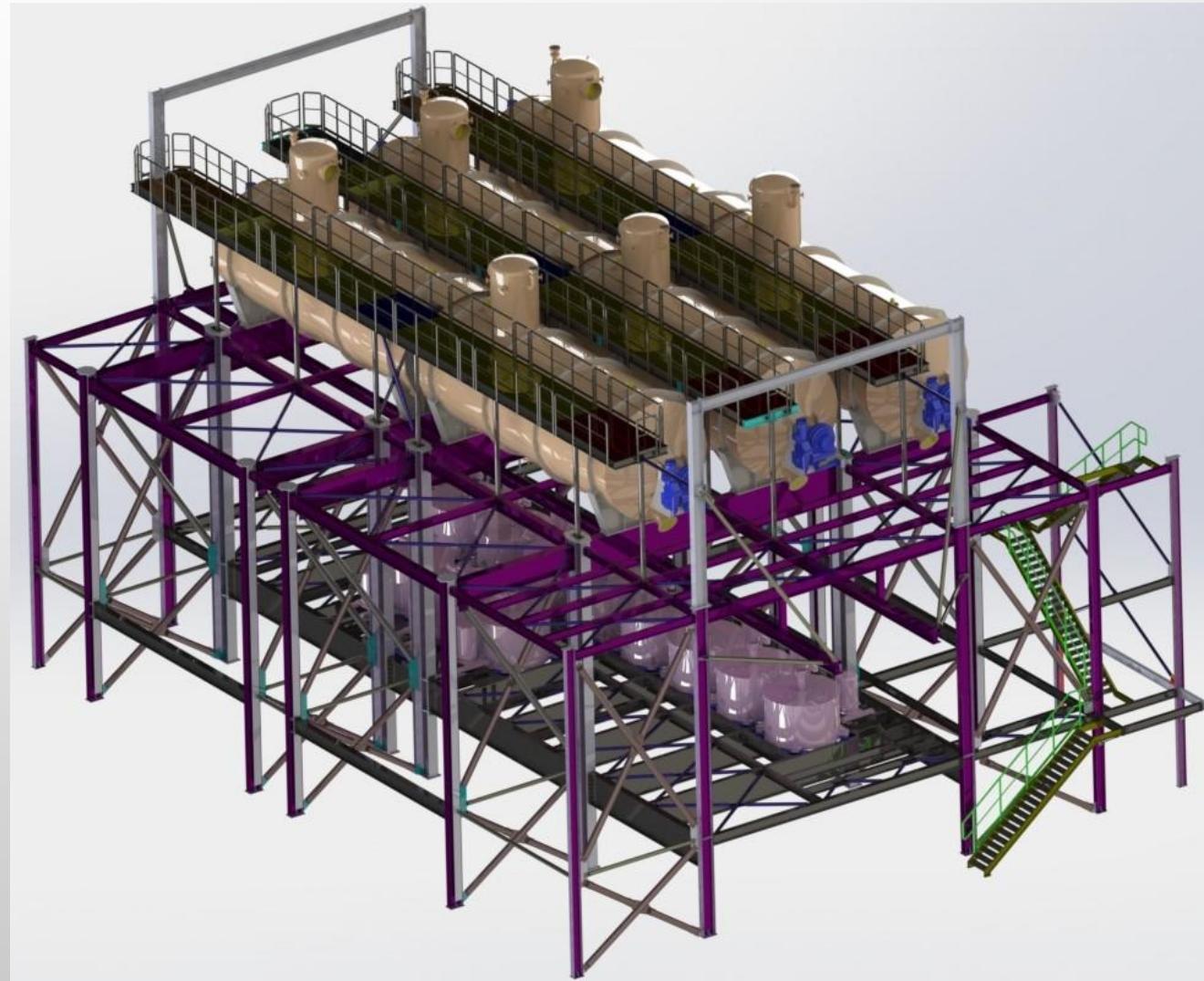
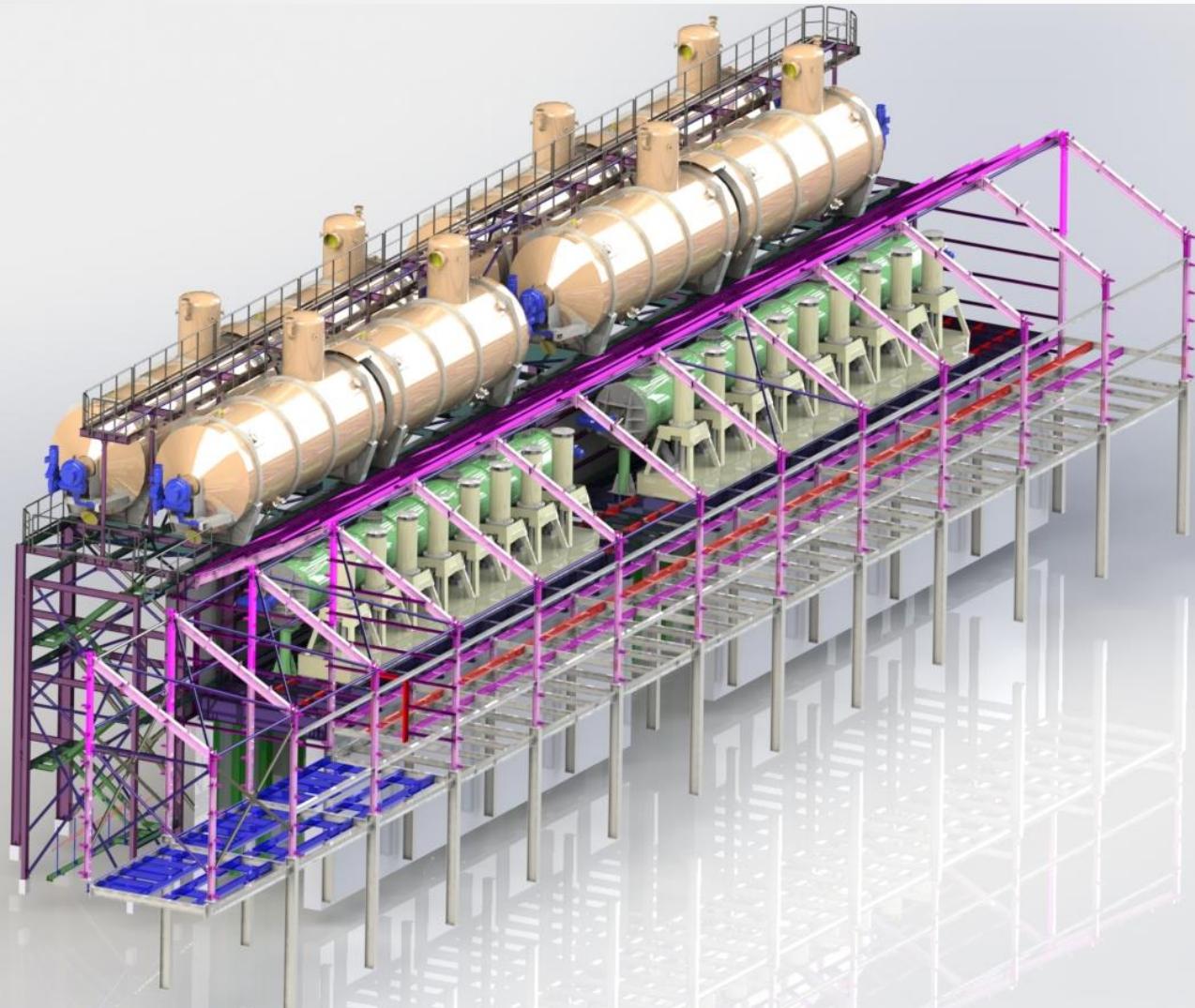


# التصميم الرئيسي وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لمحطات النافضات Centrifugal Station

❖ إجمالي الوزن 965 طن

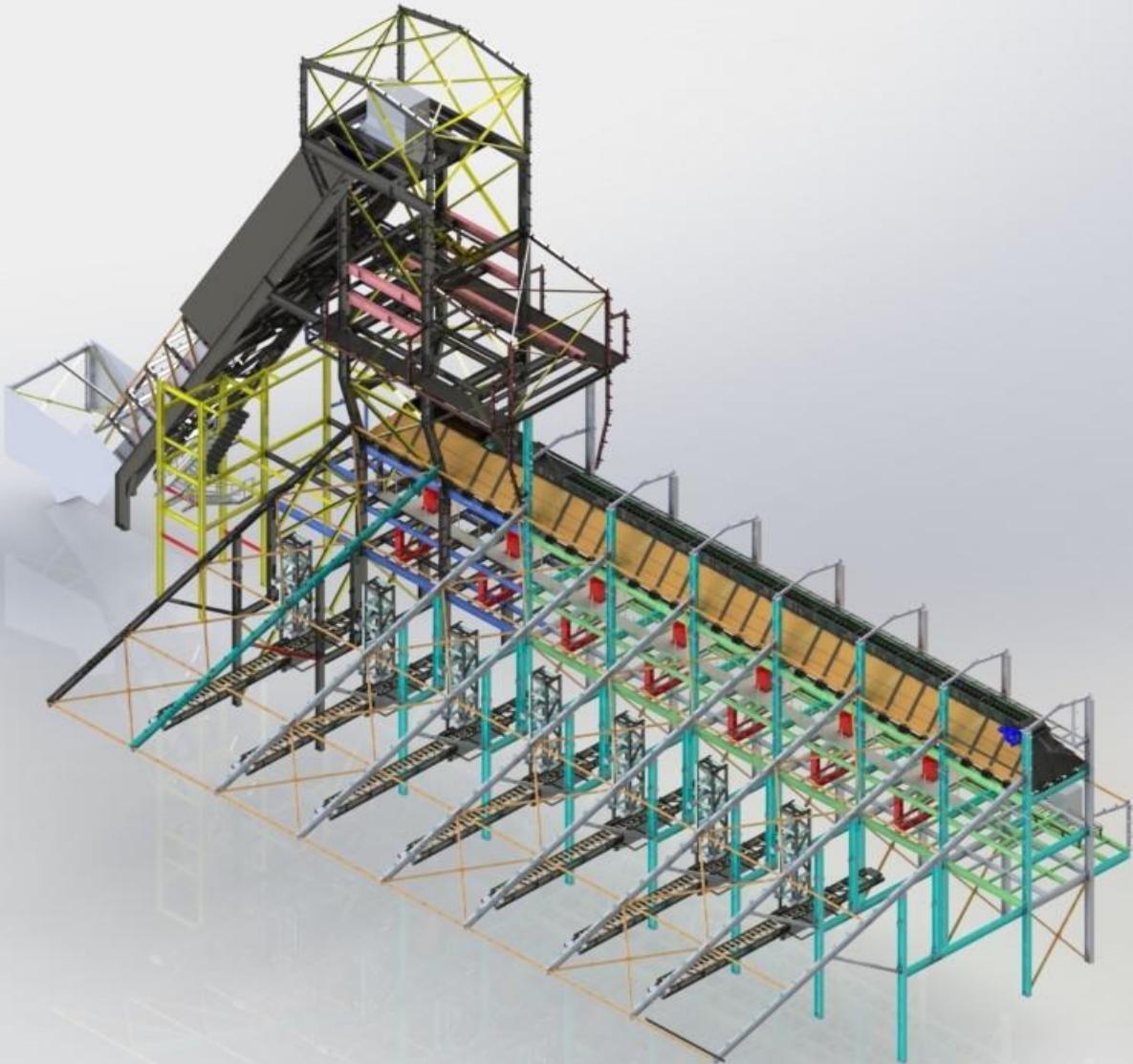
❖ طول المحطة 73 متر

❖ إرتفاع المحطة 38 متر

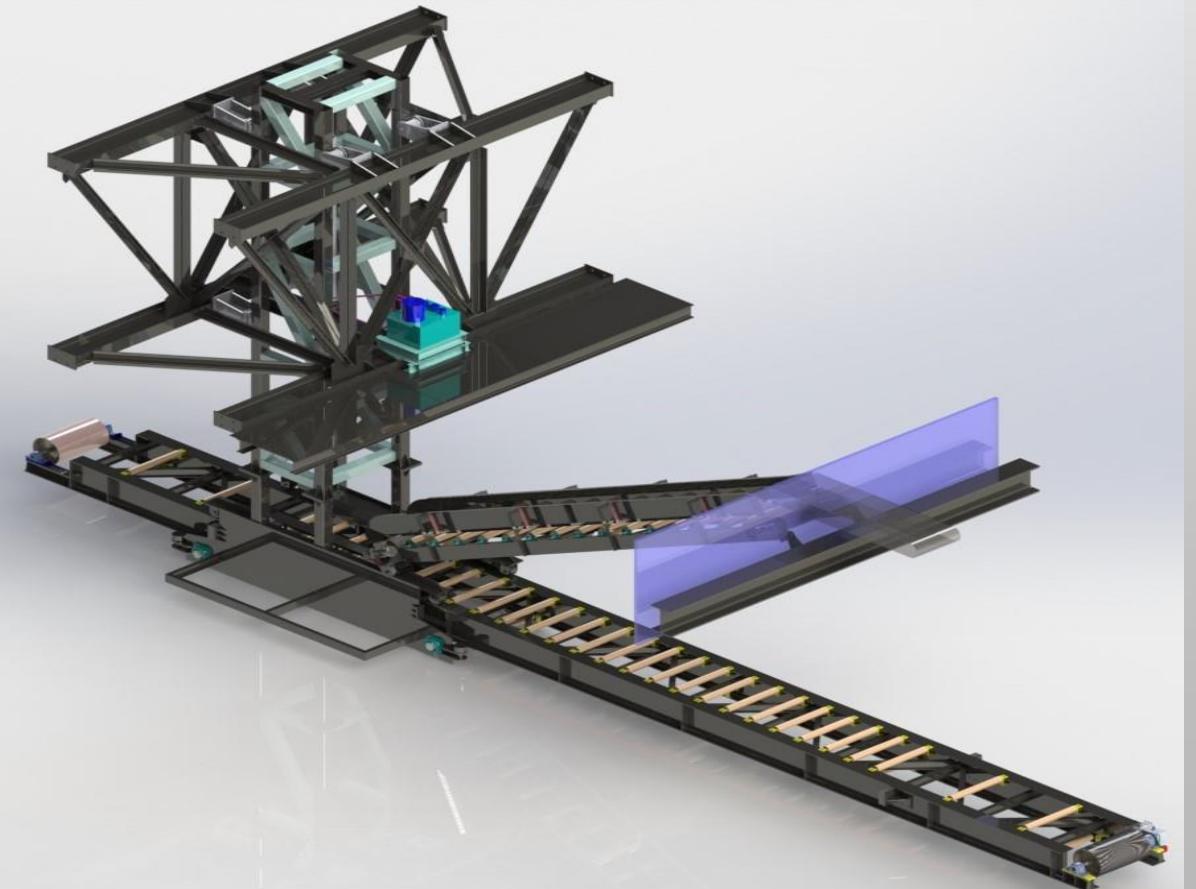
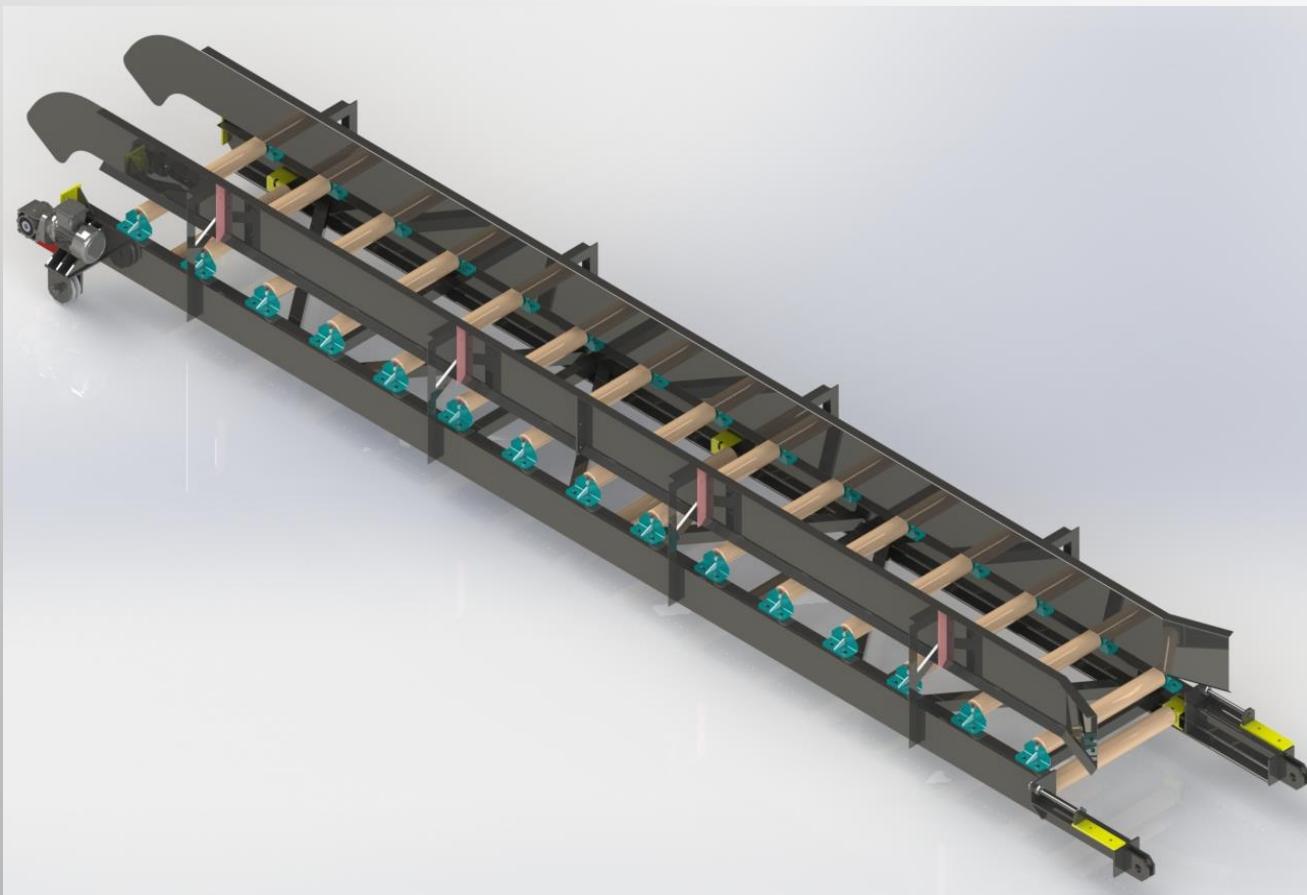


# تصميم وتوريد وتركيب محطة التعبئة شاملة معدات التداول من سيور جنزيرية و تلسكوبية Bagging Station

- ❖ إجمالي وزن المصنعات الحديدية 470 طن
- ❖ طول المحطة 76 متر
- ❖ عرض المحطة 30 متر
- ❖ ارتفاع المحطة 40 متر

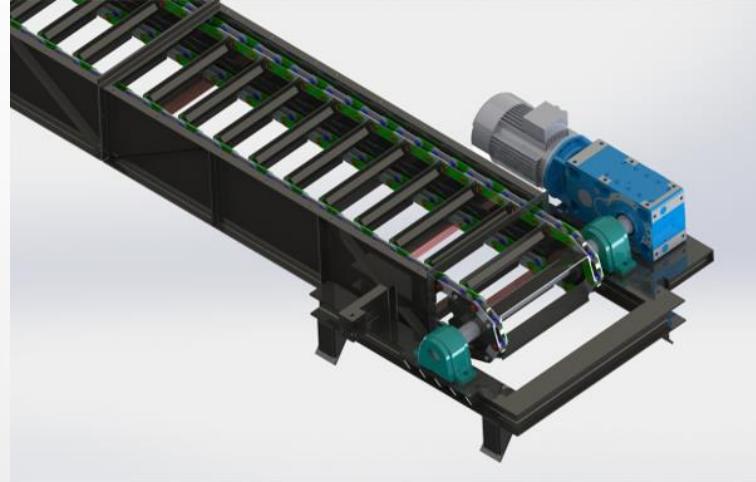


# سيور وسيطة و تلسكوبيه لمحطة التعبئة Intermediate and Telescopic conveyors



- ❖ عدد 16 سيور
- ❖ طاقه التشغيل 50 طن / ساعه
- ❖ متوسط طول السيور 16 متر
- ❖ سيور كاوتش عرض 0.65 متر

## سير جنزيري مزدوج لمحطة التعبئة Drag Conveyor



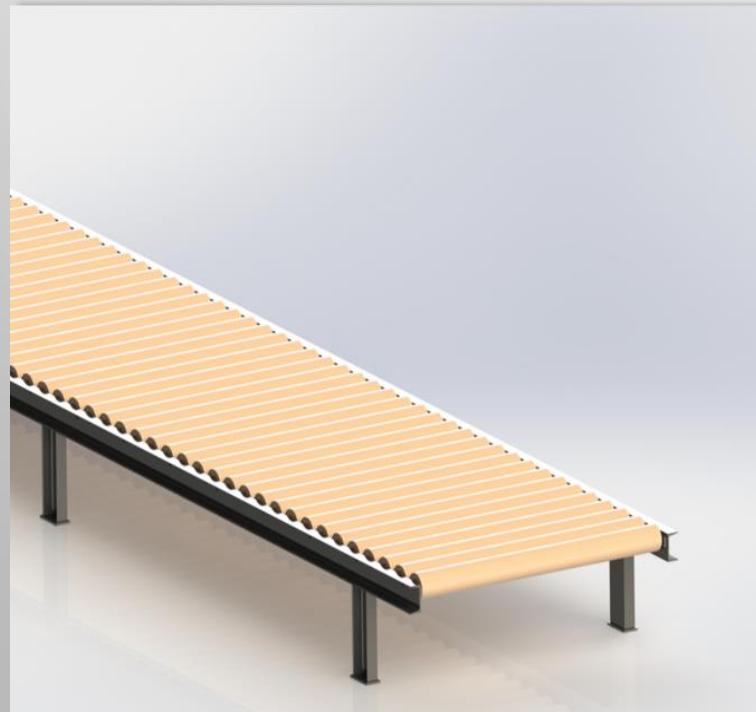
❖ العدد 1 سير

❖ طاقه التشغيل 300 طن / ساعه

❖ طول السير 50 متر

❖ عرض السير 1.2 متر

## سير نقل الشكائر داخل محطة التعبئة Bags pallet conveyor



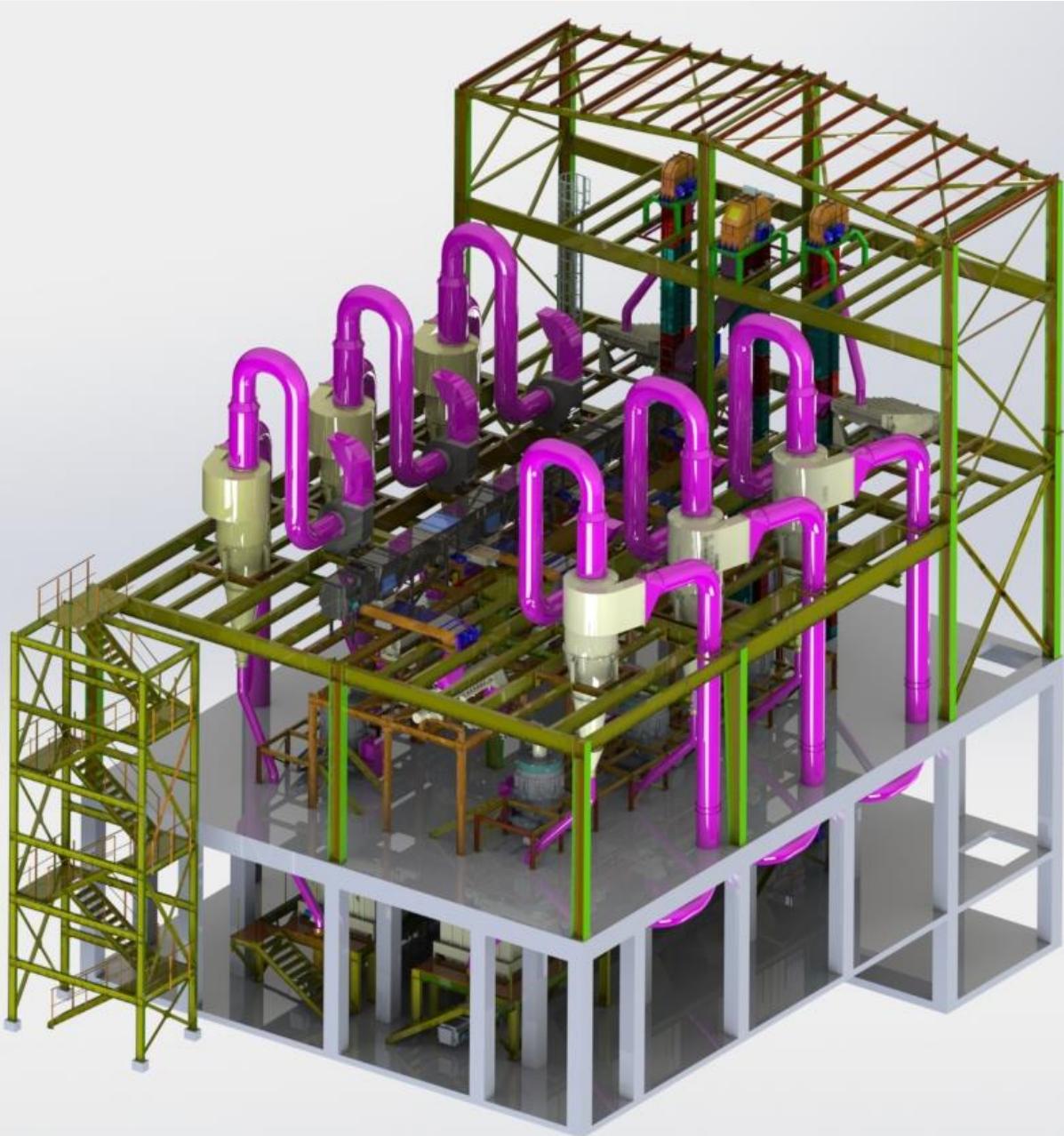
❖ العدد 1 سير

❖ طول السير 50 متر

❖ عرض السير 1.2 متر

# التصميم الرئيسي وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لمحطة العلف Pelletizing Station

- ❖ إجمالي وزن 165 طن
- ❖ طول المحطة 27 متر
- ❖ ارتفاع المحطة 25 متر



# الروافع الرأسية لمحطة للعلف Bucket Elevators

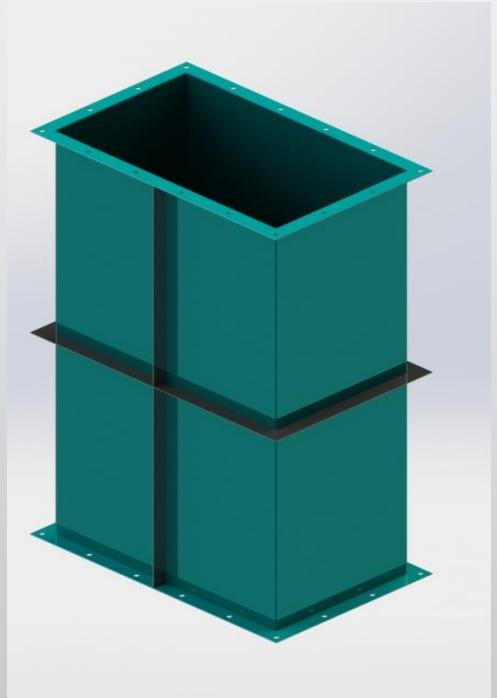
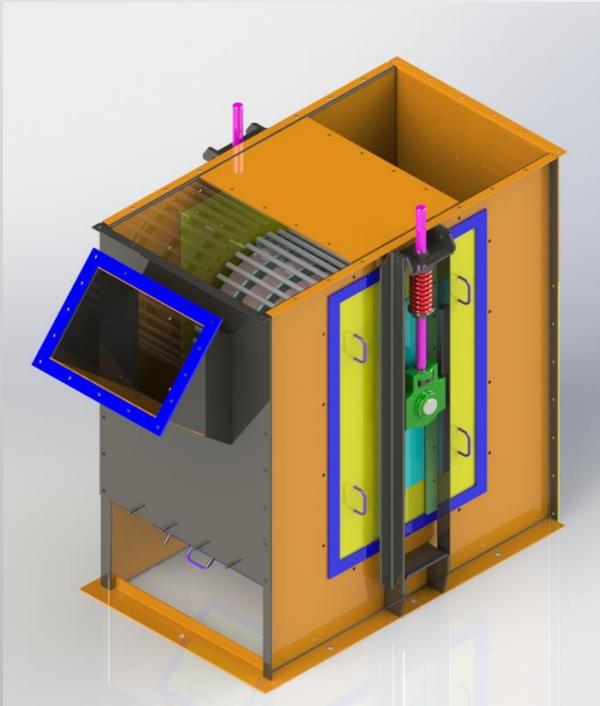
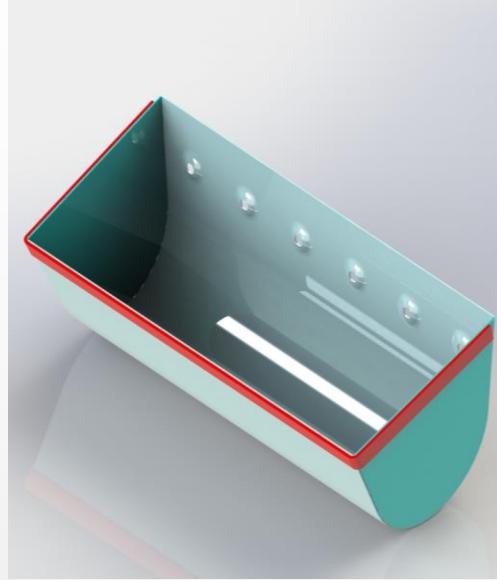
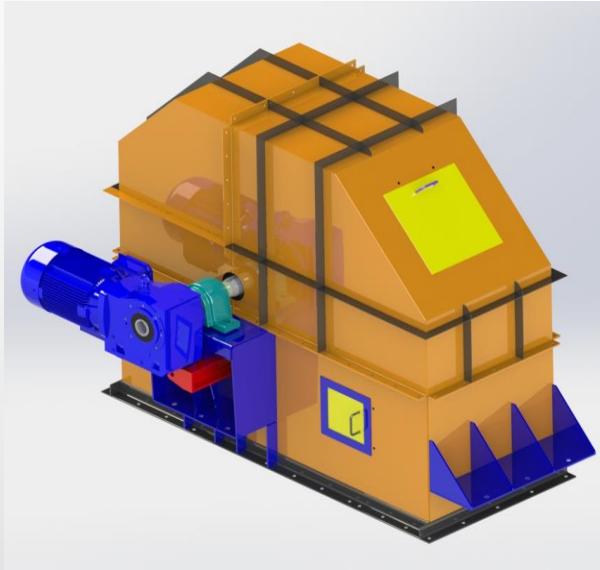
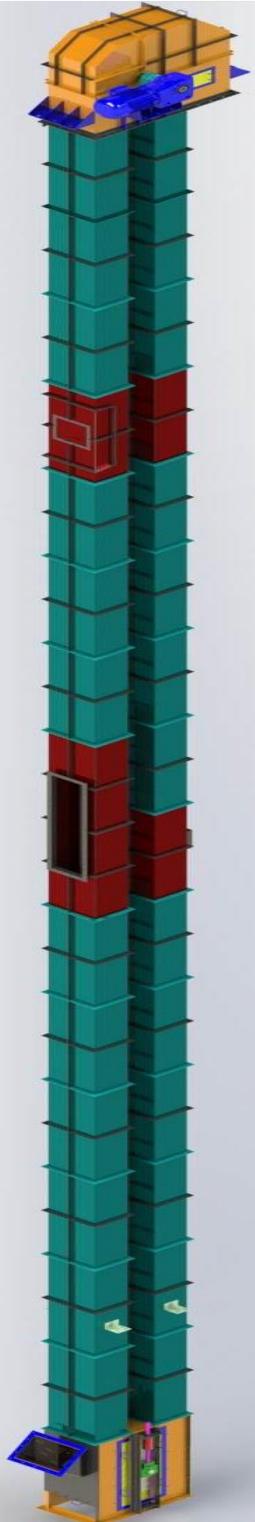
❖ عدد 3 رافع رأسي

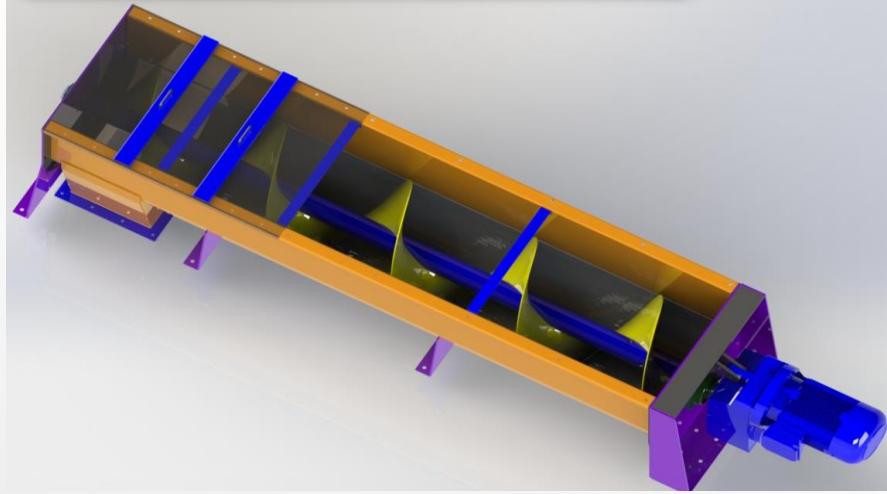
❖ طاقه التشغيل 600 طن / ساعه " لرافع واحد "

❖ و 300 طن / ساعه " لعدد 2 رافع "

❖ إرتفاع الرافع الرأسى 24 متر

❖ سير كاوتش عرض 0.6 متر

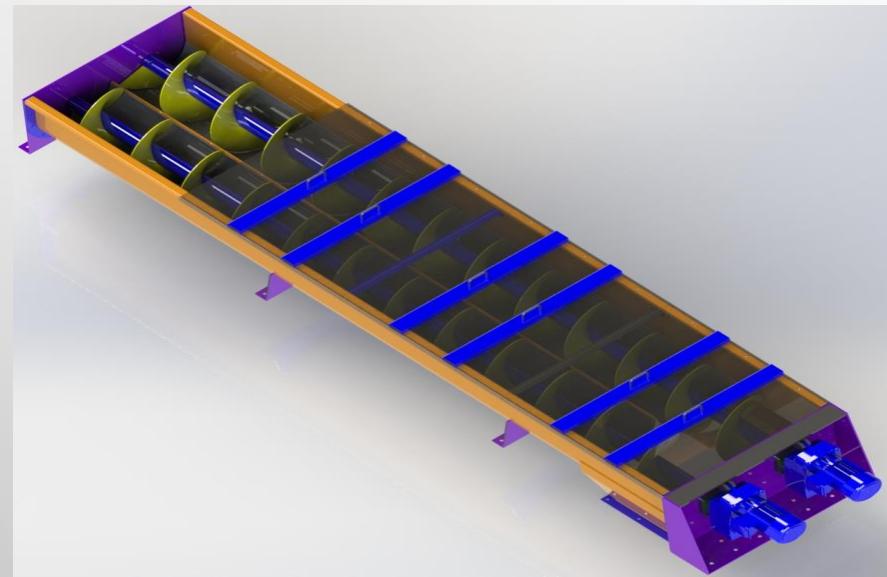




1. العدد 1 سير حلزوني أحادي

❖ طاقة التشغيل 300 م3 / ساعة

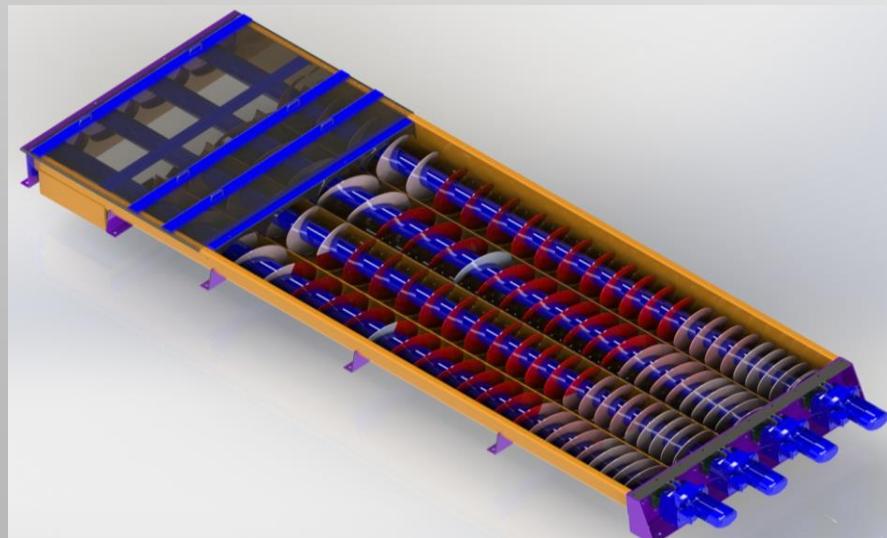
❖ طول السير 3 متر



2. العدد 5 سير حلزوني مزدوج

3. طاقة التشغيل 300 م3 / ساعة

❖ طول السير 4 متر

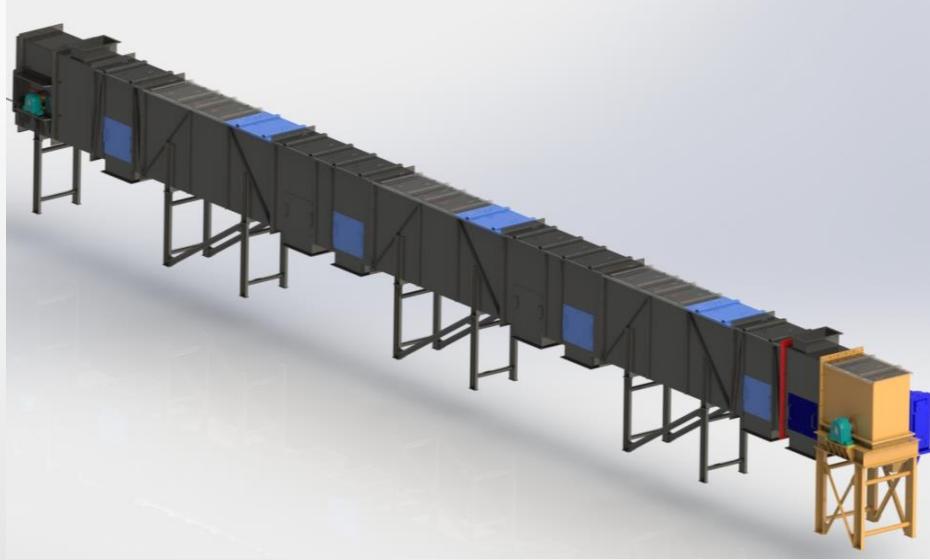


3. العدد 1 سير حلزوني رباعي

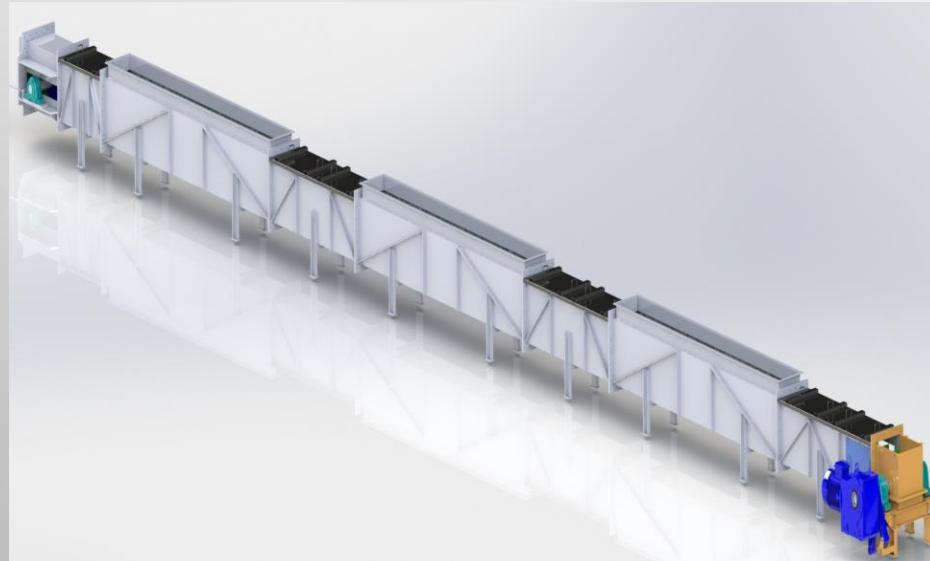
❖ طاقة التشغيل 300 م3 / ساعة

❖ طول السير 5 متر

# سيور جنزيريه لمحطة العلف Drag Conveyor



1. عدد 1 سير جنزيري مزدوج  
❖ طاقة التشغيل 600 طن / ساعه  
❖ طول السير 21 متر



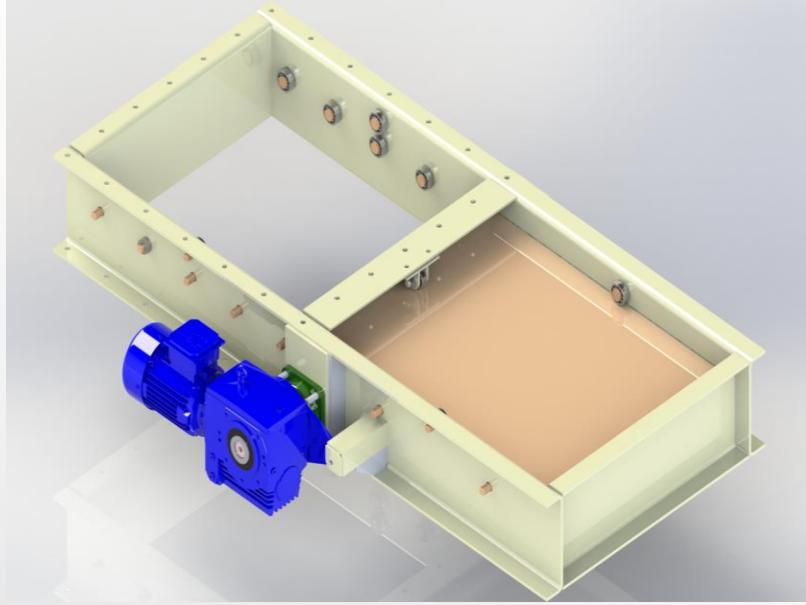
2. عدد 2 سير جنزيري أحادي  
❖ طاقة التشغيل 300 طن / ساعه  
❖ طول السير 20 متر



❖ إجمالي وزن 85 طن



## بوابات كهربائية منزلقة Slid Gate



- ❖ عدد 5 بوابات
- ❖ طول البوابة 1.8 متر
- ❖ عرض البوابة 0.8 متر

## تنكات الهواء المضغوط Air Receiver



- ❖ عدد 4 تانك
- ❖ سعة ( 20, 15, 10 ) م<sup>3</sup>

# سيور متحرك Stacking Belt Conveyor



❖ العدد 3 سير

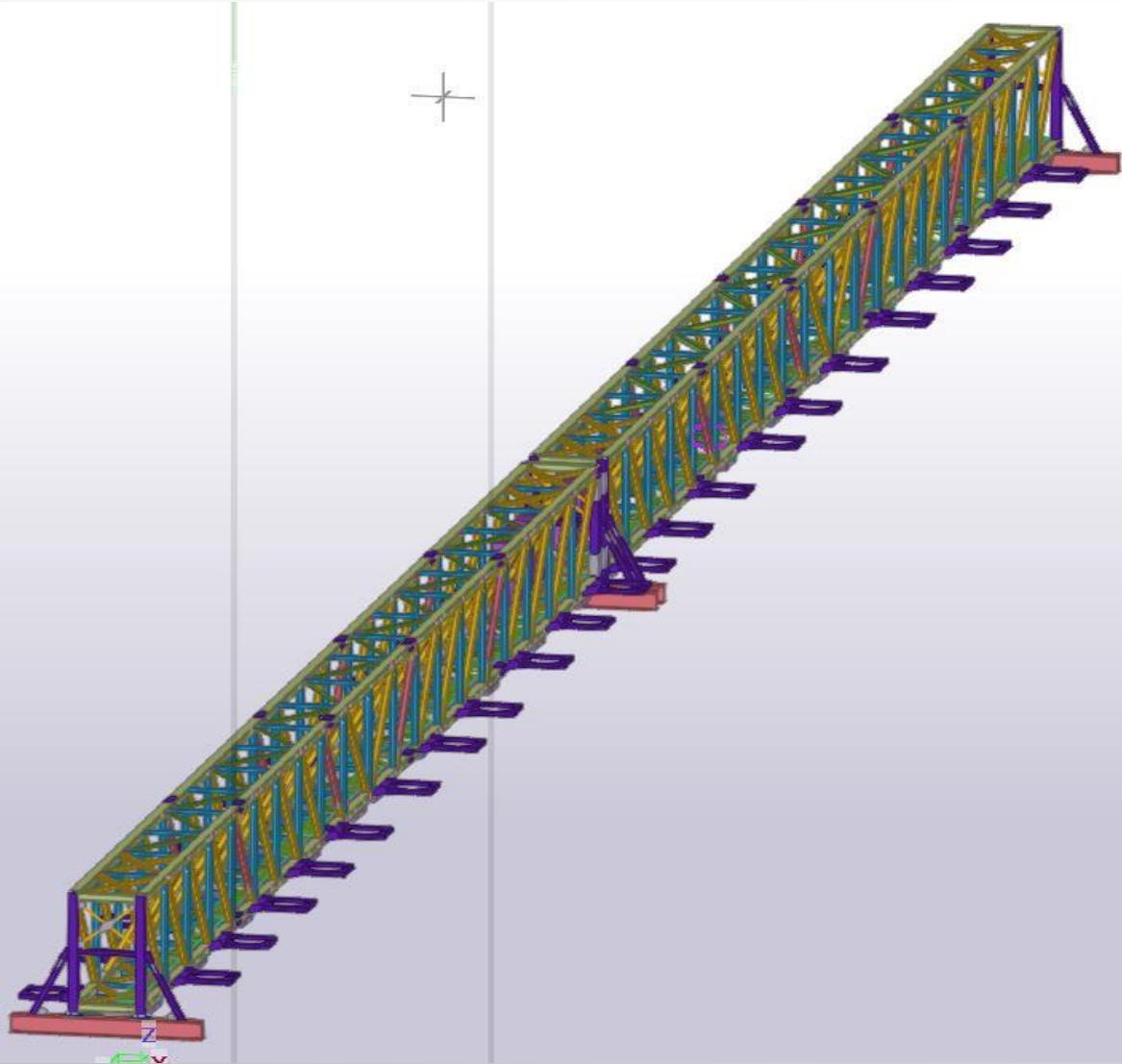
❖ طاقه التشغيل 100 طن / ساعه

❖ طول السير 16 متر

❖ سير كاوتش عرض 0.65 متر



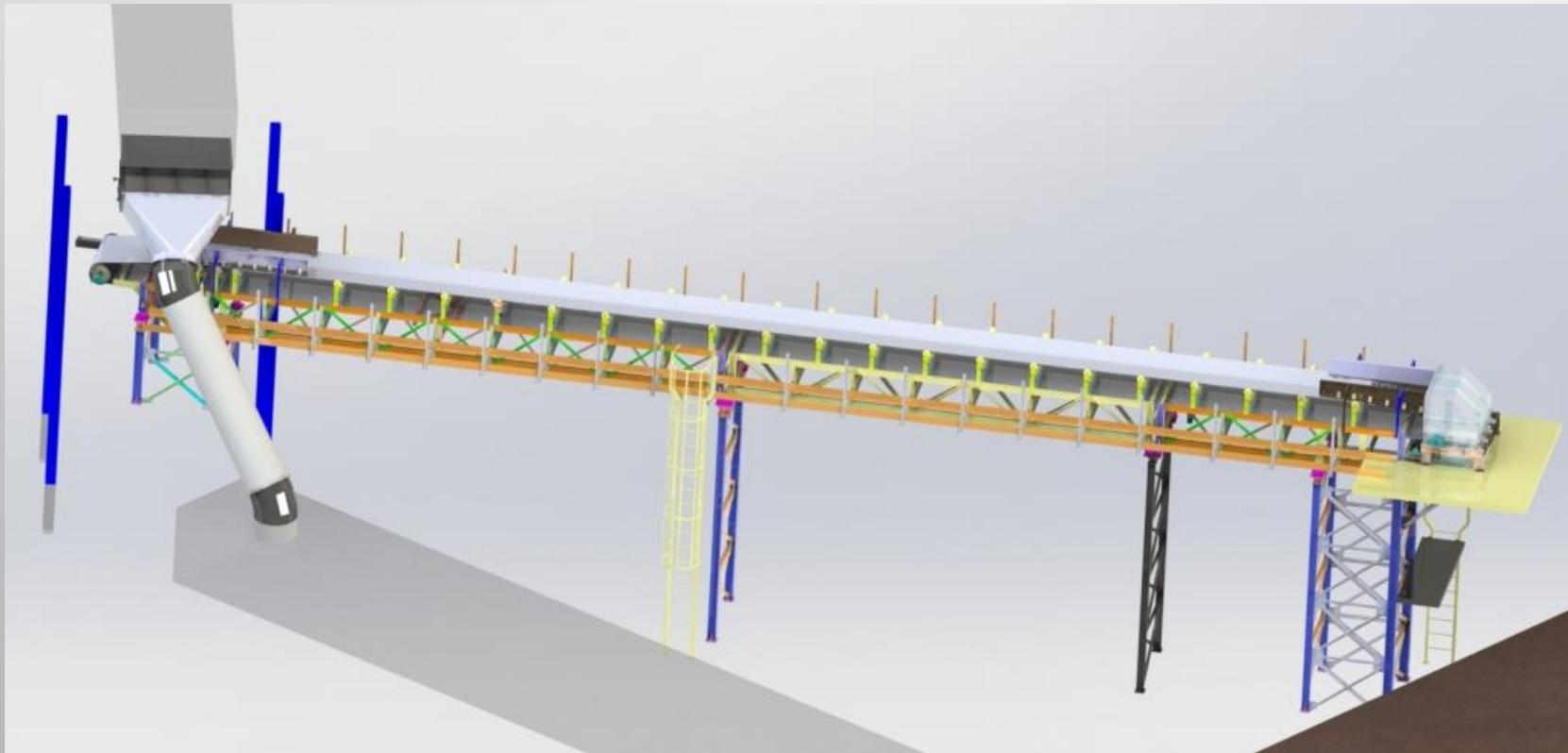
التصميم الرئيسي وتوريد وتركيب وتجارب التشغيل كباري متحركة  
لتقليب و صرف اللب الجاف Sun Dryer Bridge station



# تصميم وتوريد وتركيب وتجارب التشغيل لسير توزيع اللب الرطب Wet Pulp Belt Conveyor



- ❖ طاقة التشغيل 400 طن / ساعة
- ❖ طول السير 24 متر
- ❖ سير كاوتش عرض 1.2 متر

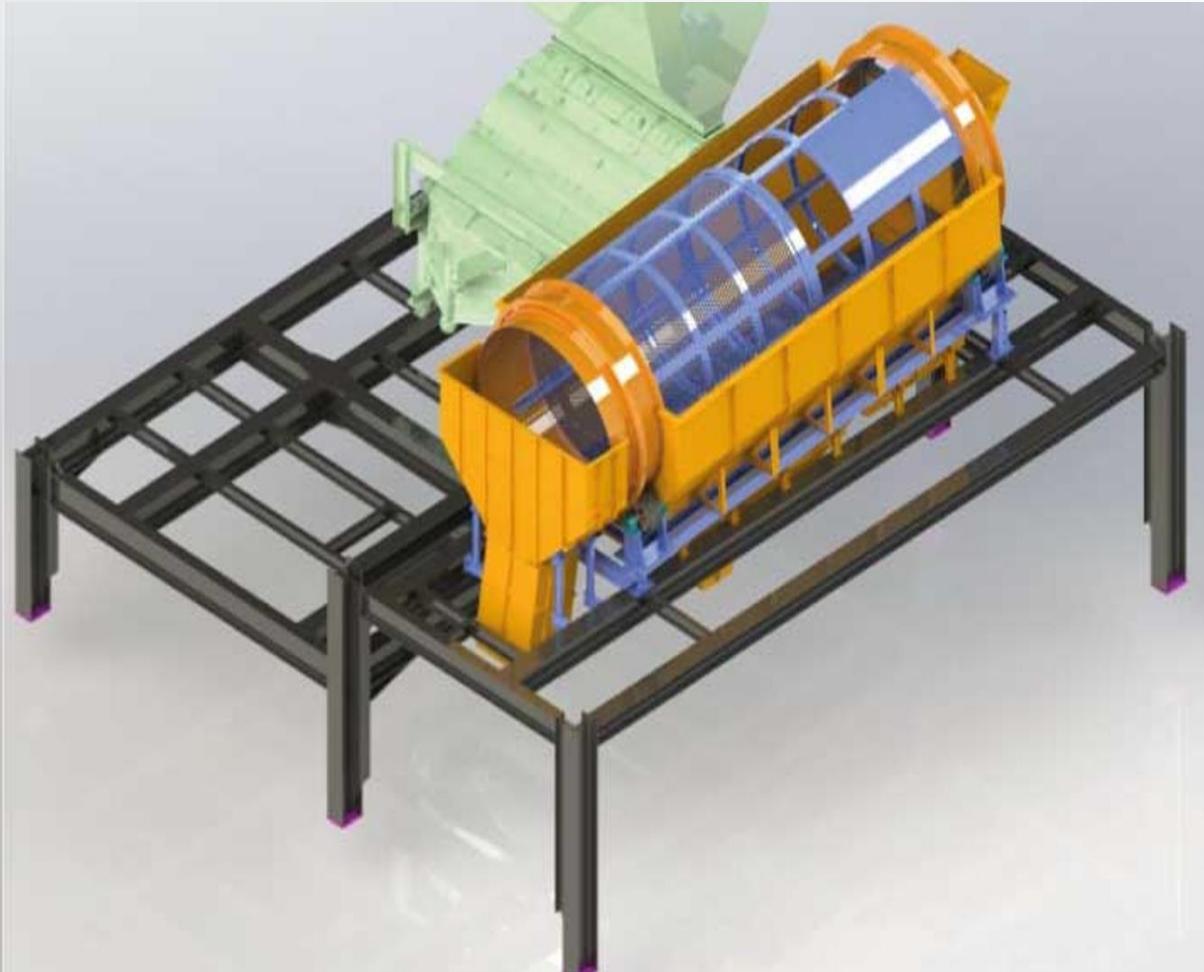


# منخل دوار لنخل اللب الجاف Rotation Screen

❖ العدد 1 منخل

❖ طاقه التشغيل 350 طن / ساعه

❖ قطر البرميل 3 متر



# ثانياً: مصنع الشرقيه للسكر – بالصالحية الجديدة

## طاقه إنتاجيه 12,000 طن بنجر يومياً

1. تصميم وتصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لمخزن السكر الخام سعة 100,000 طن بنظام تسليم مُفتاح

2. أبعاد المخزن 80 م عرض – 171 م طول – إرتفاع 16م

❖ يتكون المخزن من من البنود الآتية:

1. نقره إستقبال شاحنات السكر الخام بأبعاد طول 24م - عرض 14.5م - إرتفاع 8 م
2. عدد 2 سير لنقل السكر الخام من نقره الإستقبال إلى الرافع الرأسى المُغذى للمخزن
  - سير BC 01 بطاقه 500 طن / ساعه – طول 15 م – عرض 1 م
  - سير BC 02 بطاقه 500 طن / ساعه – طول 11.5 م – عرض 1 م
  - عدد 3 بوابات منزلقة طاقه 300 طن / ساعه
3. رافع التغذية الرأسى بإرتفاع 26 م – طاقه 500 طن / ساعه
4. سير التغذية الرئيسي BC104 بطول 170 م – عرض 1.2 م – طاقه 500 طن / ساعه
5. العربه المُتحركه أعلى سير التغذية الرئيسي بطول 11 م – عرض 3 م – طاقه 500 طن / ساعه
6. سير الصرف الرئيسي BC05 بطول 160 م – عرض 0.8 م – طاقه 200 طن / ساعه



7. سير تغذية محطه الإذابة BC06 بطول 80 م – عرض 0.65 م – طاقه 200 طن / ساعه
8. عدد 3 قواديس أعلي سير الصرف الرئيسي بطول 3 م – ارتفاع 5 م – طاقه 100 طن / ساعه
9. برج معدني للرافع الرأسي BE001
10. برج معدني للرافع الرأسي BE002

### 3. المكونات الكهربائية المتكاملة كالتالي:

1. لوحة التحكم الرئيسية.
2. كابلات القوي الكهربائية.
3. كابلات الكنترول الكهربائية.
4. الأجهزة والحساسات وتشمل الآتي:
  - حساس مانع الانحراف
  - حساس الطوارئ
  - حساس الحركة
5. كشافات نظام الإنارة
6. كابلات الخاصة بالإنارة
7. لوحة نظام الإنارة

8. الحربات الأرضية الخاصة بنظام الأرضي
9. الأبيار الخرسانية الخاصة بنظام الأرضي
10. الكابلات النحاسية الخاصة بنظام الأرضي
11. منظومات التحكم في سرعة المواتير

#### 4. الأعمال المدنية المتكامله كالتالى:

1. نقرة الاستقبال الخرسانية للشاحنات
2. قواعد سيور الاستقبال ( BC01 – BC02 )
3. قواعد سير الصرف الرئيسي ( BC05 )
4. قواعد سير محطة الإذابة ( BC06 )
5. قواعد وحوائط و البلاطات الخرسانية لمخزن السكر الخام



الرافع الرأسى للتغذية

سير تغذية محطه الإذابه

الرافع الرأسى للتفريغ

المخزن الأفقى

سير التفريغ الرئيسى

محطه الإستقبال

مخزن السكر الخام بشركه الشرقيه للسكر

# تصميم وتوريد وتركيب نقرة استقبال الشاحنات Intake Pit

❖ تتكون من البنود الآتية:

## 1. نفق خرساني

• عرض النفق 4.5 م

• طول النفق 20 م

## 2. عدد 3 قادوس معدني

• عرض القادوس 3.5 م

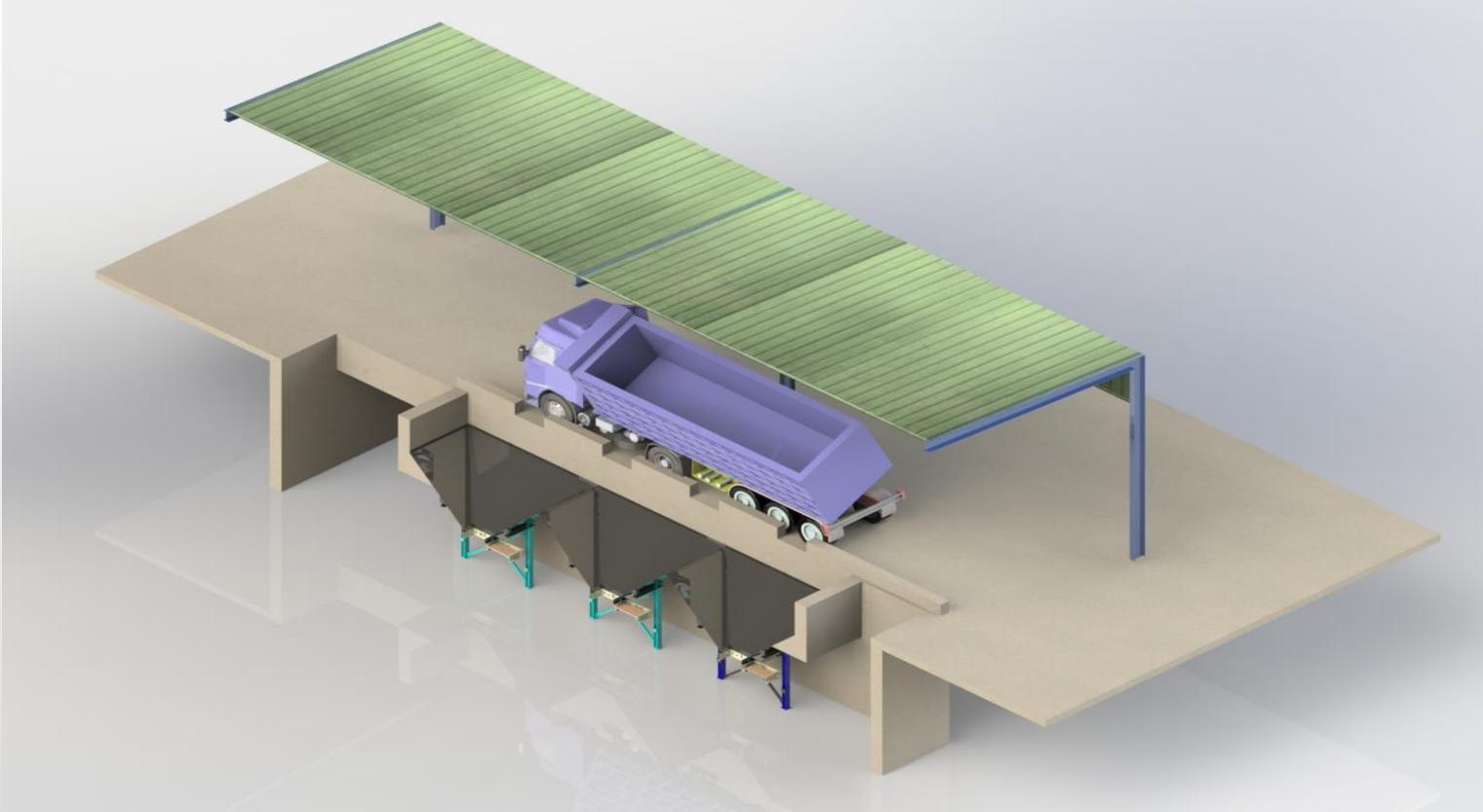
• ارتفاع القادوس 3.5 م

• سعة تخزين القادوس 30 م<sup>3</sup>

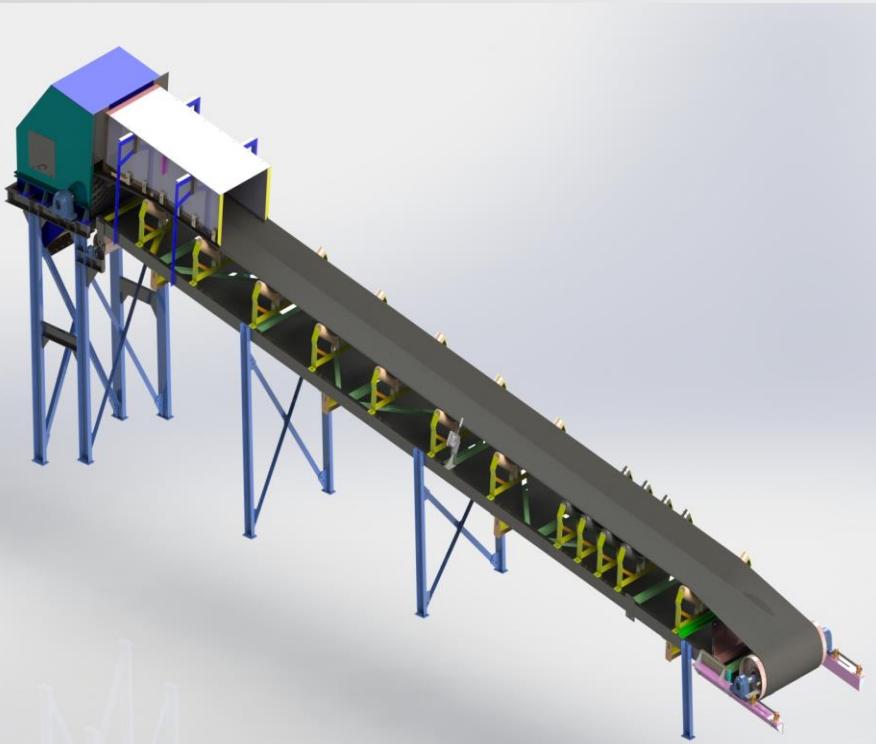
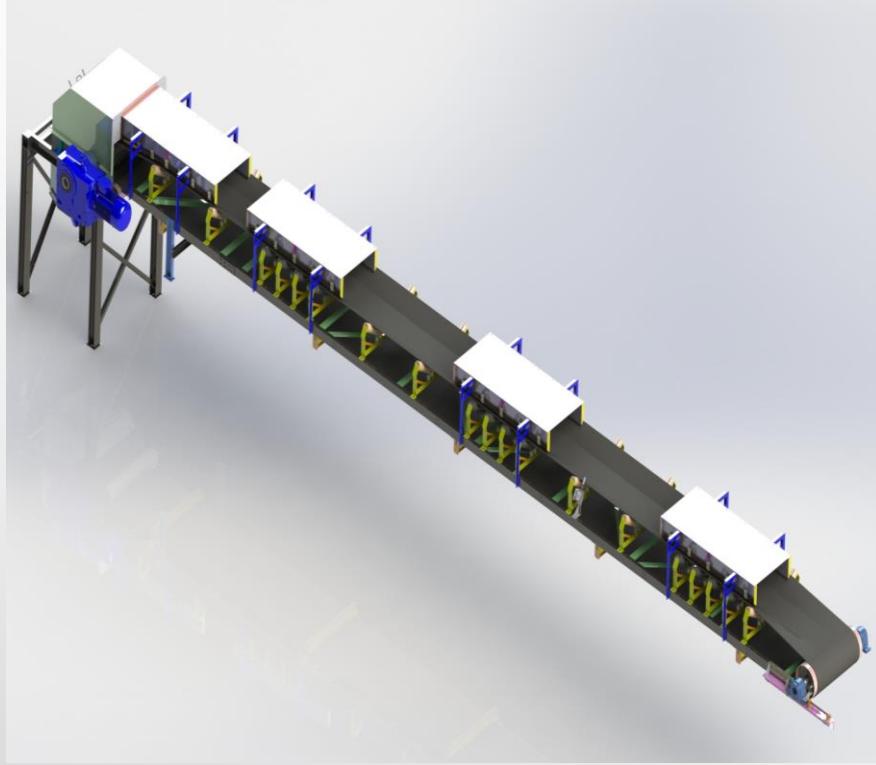
## 3. مظلة

• طول المظلة 25 م

• عرض المظلة 15 م



# سيور النفق Tunnel Belt Conveyor

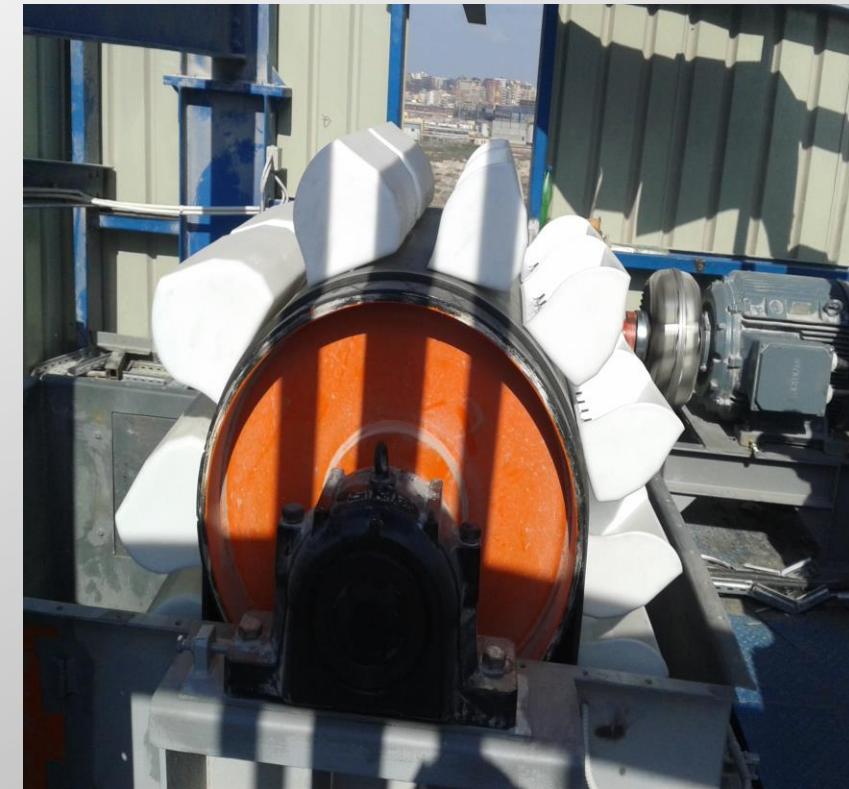


- ❖ العدد 2 سير
- ❖ طاقه التشغيل 500 طن / ساعه
- ❖ طول السير 15 متر للسير الواحد
- ❖ سير كاوتش عرض 1 متر

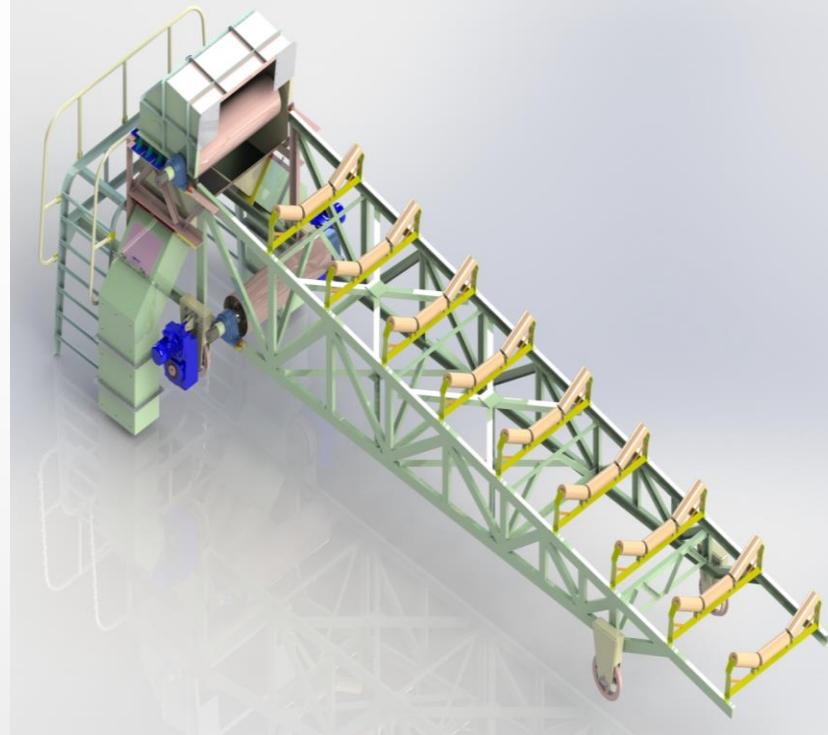
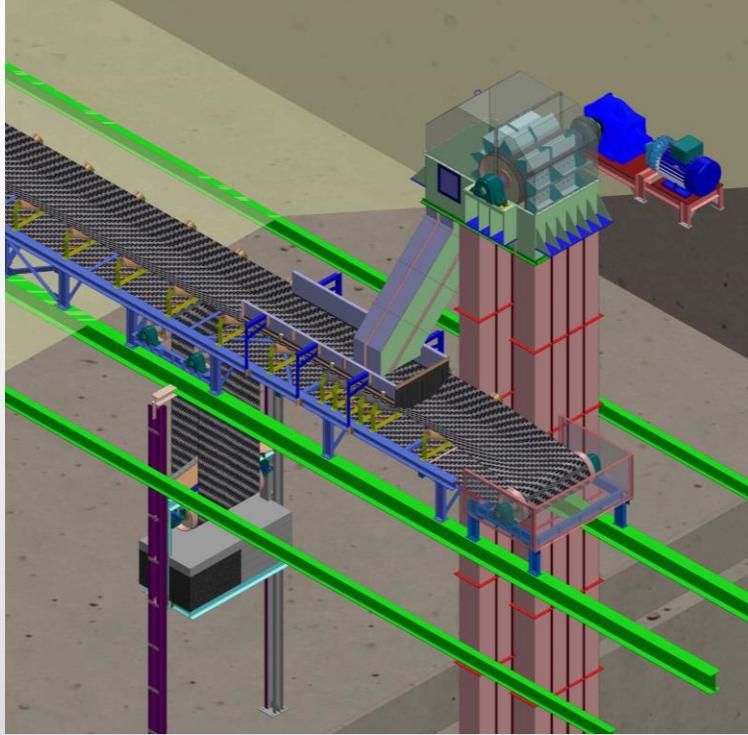
# رافع التغذية الرئيسي Bucket Elevator



- ❖ العدد 1
- ❖ طاقه التشغيل 500 طن / ساعه
- ❖ ارتفاع الرافع الرأسى 26 متر
- ❖ سير كاوتش عرض 1 متر



# سير التغذية الرئيسي و العربيه المتحركة اعلي السير Charging Belt Conveyor and Tripper Car



❖ العدد 1

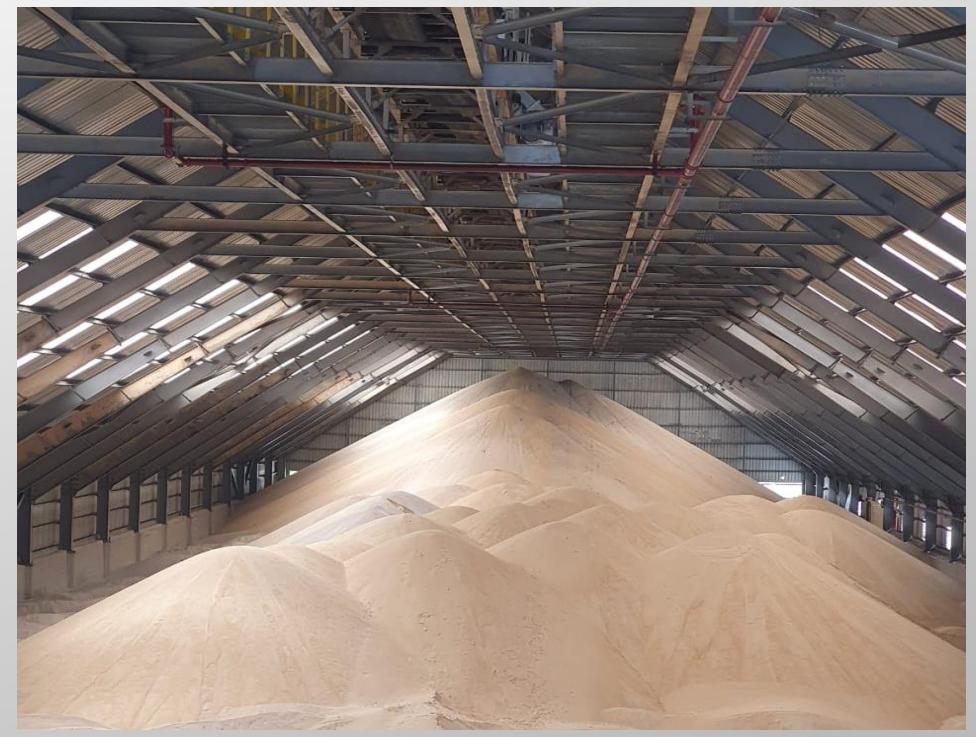
❖ طاقه التشغيل 500 طن / ساعه

❖ طول السير 170 متر

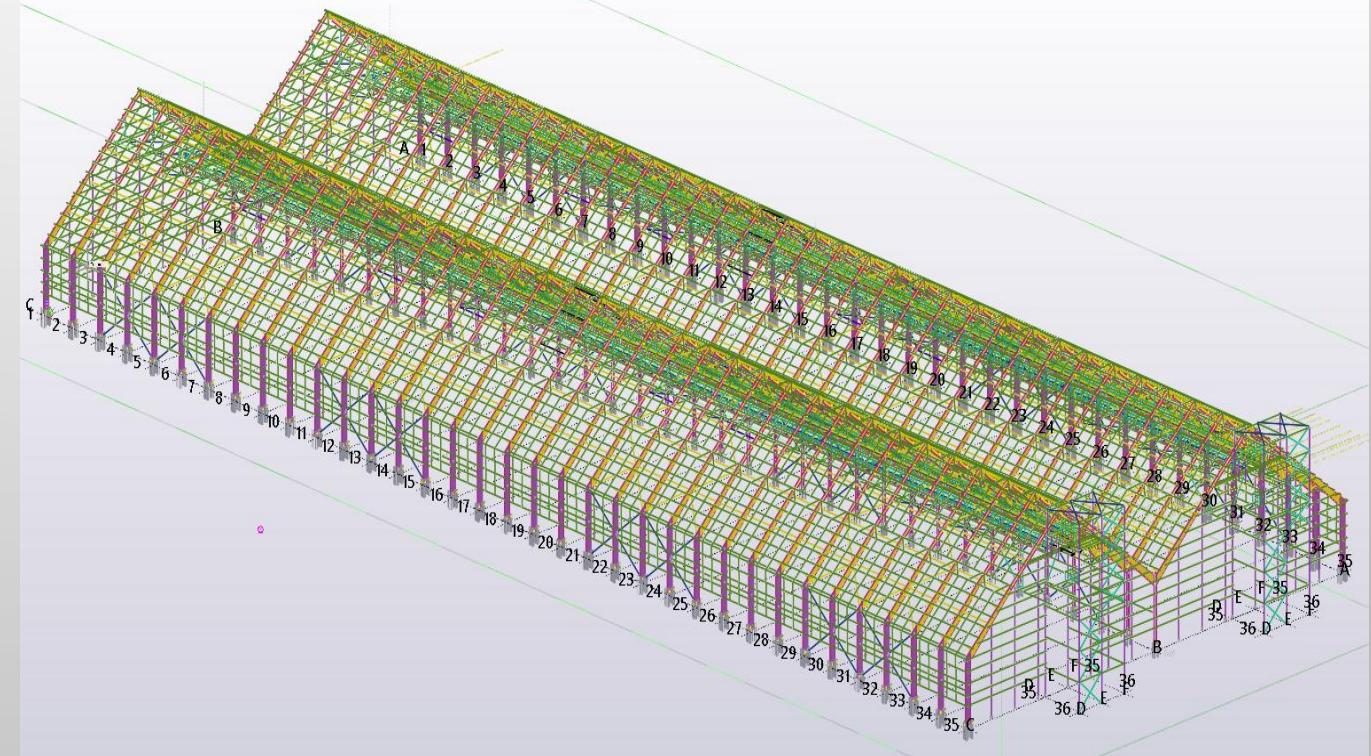
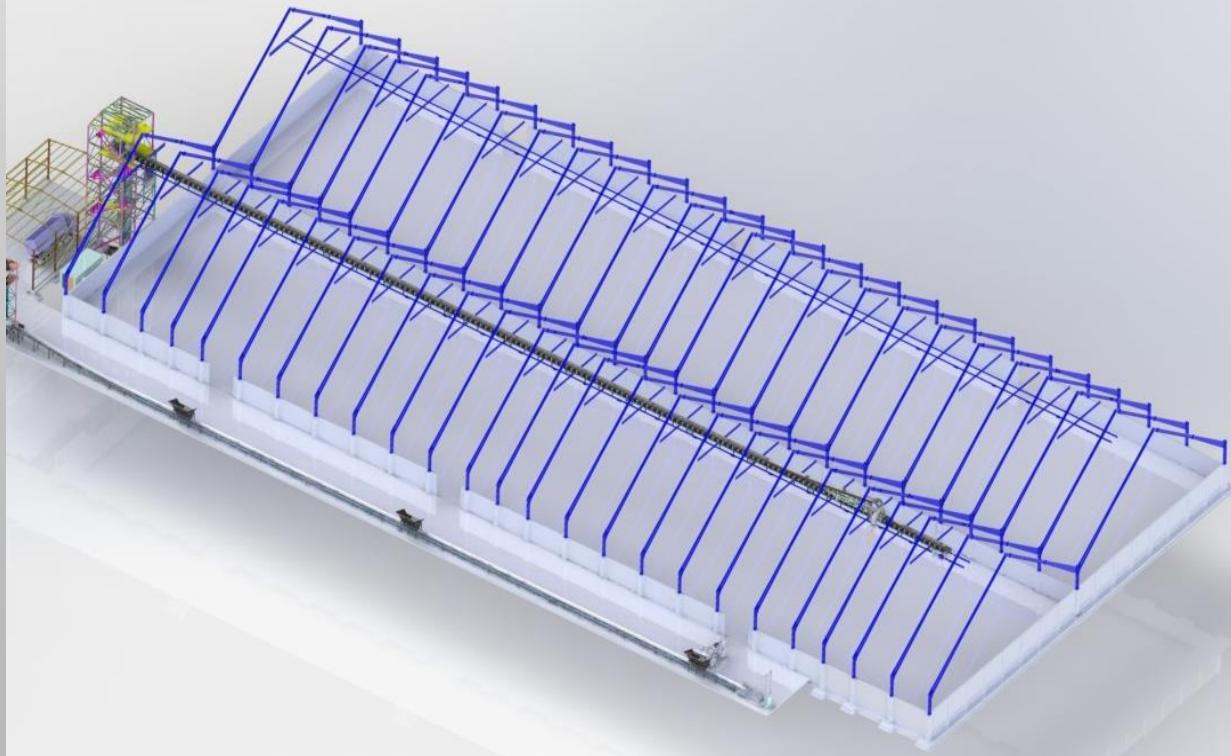
❖ سير كاوتش عرض 1.2 متر

❖ عربه متحركة لتوزيع الخامات

بطول المخزن



# تصميم وتوريد وتركيب المصنعات الحديدية لصومعه السكر الخام الأفقية Flat Storage



- ❖ إجمالي وزن 640 طن
- ❖ طول المخزن 171 متر
- ❖ عرض المخزن 80 متر
- ❖ ارتفاع المخزن 16 متر

# سيور الصرف الرئيسية Discharge Conveyor

## 1. سير BC05

مزود بعدد 3 قواديس للتغذية

❖ طاقة التشغيل 200 طن / ساعه

❖ طول السير 160 متر

❖ سير كاوتش عرض 0.8 متر

## 2. رافع راسي

❖ طاقة التشغيل 200 طن / ساعه

❖ ارتفاع الرفع 16 متر

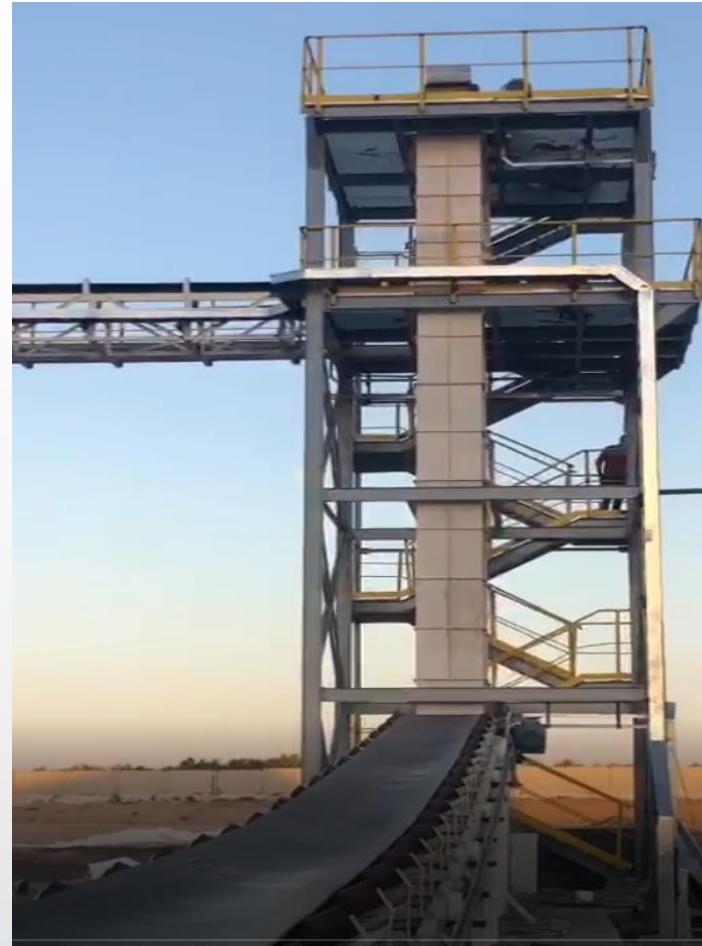
❖ سير كاوتش عرض 0.6 متر

## 3. سير BC06

❖ طاقة التشغيل 200 طن / ساعه

❖ طول السير 85 متر

❖ سير كاوتش عرض 0.8 متر



# سيور متحرك Stacking Belt Conveyor



❖ سير رص الشكائر

❖ عدد = 4 سير

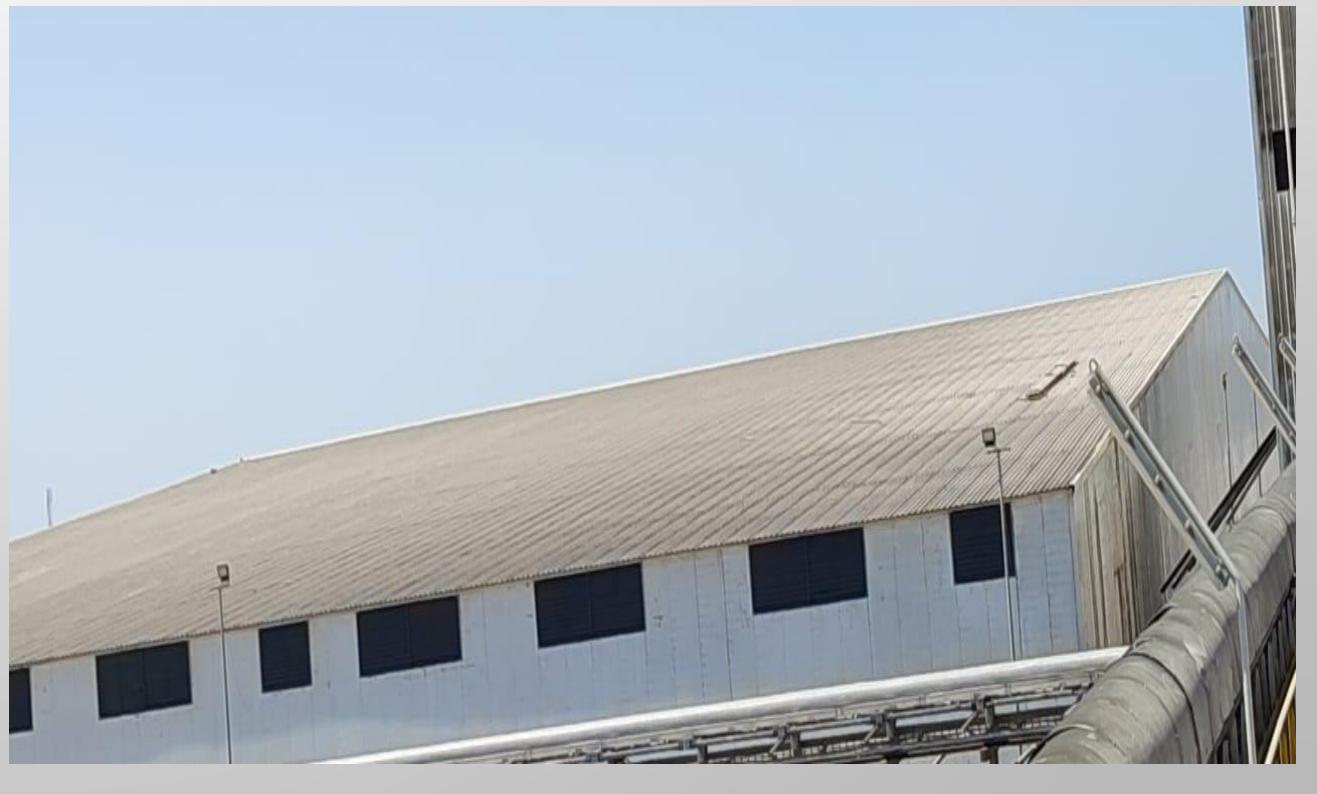
❖ سيور متحركة مزودة بوحده رفع هيدروليكية

و وحدات كهرباء و تحكم تستخدم في رص و تفريغ برج شكائر السكر

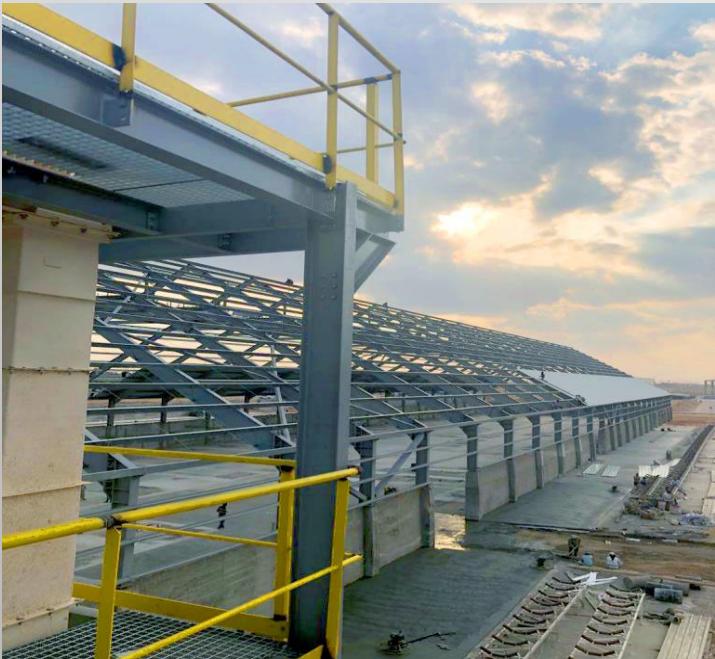




# مخزن السكر الخام الابيض White Sugar Storage



# الاعمال المدنية لمخزن السكر الخام Civil Work



# ثالثاً: مصنع الإسكندرية للسكر - مجموعه صافولا العالمية طاقه إنتاجيه 10,000 طن بنجر يومياً

1. تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لعدد 37 سير ناقل تسليم مُفتاح .
2. تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لعدد 2 رافع رأسي تسليم مُفتاح.
3. تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل فاصل الرمال الجافه 9000 طن بنجر/يوم تسليم مُفتاح.
4. تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لعدد 2 بوابه (قلابات) و عدد 5 صمامات دوارة.
5. تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لخط طوارئ مناولة البنجر تسليم مُفتاح .
6. تصميم وتوريد و تصنيع وتركيب المجموعات الكاملة للدرابزين و المشايات لمحطه الكربنة
7. الاعمال المدنية الكاملة لخط طوارئ مناولة البنجر

# 1-محطة استقبال البنجر Tipping Station



## 1. تصميم وتصنيع وتركيب سير النفق :

- ❖ عدد = 1 سير
- ❖ طاقه التشغيل 450 طن / ساعه
- ❖ طول السير 17 متر
- ❖ عرض السير 1400 مم



## 2. تصميم وتصنيع وتركيب سيور المخزن :

- ❖ عدد 2 سير (سير ناقل + سير موزع)
- ❖ طاقه التشغيل 600 طن / ساعه
- ❖ طول السير الناقل 75 م
- ❖ طول السير الموزع (shuttle conveyor) 22 م
- ❖ عرض السير 1400 مم

## 2-محطة الغسيل Washing Station



### 1. سير تغذية محطة الغسيل:

- ❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة
- ❖ طول السير 96 متر
- ❖ عرض السير 1.2 متر



### 2. فاصل الرمال الجاف:

- ❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة
- ❖ قطر البرميل 3 متر



### 3. سير البنجر النظيف:

❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة

❖ طول السير 154 متر

❖ عرض السير 1.2 متر



### 4. سير الطينة (Mud) :

❖ طاقة التشغيل 120 طن / ساعة

❖ طول السير 106 متر

❖ عرض السير 1 متر

## 3-محطة التثريح و الفصل و الكبس :



1. سيور التثريح:

❖ عدد= 2 سير

❖ عرض السير 1400 مم

❖ طاقه التشغيل 300 طن / ساعه للسير الواحد

❖ طول السير 35 متر للسير الواحد



2. سيور اللب الرطب :

❖ عدد= 2 سير

❖ عرض السير 1200 مم

❖ طاقه التشغيل 300 طن / ساعه للسير الواحد

❖ طول السير 37 متر للسير الواحد



### 3. سير اللب الجاف :

- ❖ عدد= 1 سير
- ❖ عرض السير 800 مم
- ❖ طاقه التشغيل 200 طن / ساعه
- ❖ طول السير 20 متر



### 4. سيور اللب المكبوس:

- ❖ عدد= 4 سير
- ❖ عرض السير 1200 مم
- ❖ طاقه التشغيل 100 طن / ساعه للسير الواحد
- ❖ طول السير 40 متر للسير الواحد

## 4-محطة المنتج النهائي Final Product Station



### 1. سيور السكر الرطب:

❖ عدد= 8 سيور

❖ طاقه التشغيل 120 طن / ساعه

❖ متوسط طول السير 28 متر للسير الواحد

❖ عرض السير 650 مم



### 2. سير السكر النهائي:

❖ عدد= 1 سير

❖ طاقه التشغيل 150 طن / ساعه

❖ متوسط طول السير 28 متر للسير الواحد

❖ عرض السير 650 مم

## 5-محطة التعبئة Bagging Station



1. سير نقل شكاير السكر:

❖ عدد= 6 سير

❖ طاقه التشغيل 150 طن / ساعه

❖ متوسط طول السير 50 متر للسير الواحد

❖ عرض السير 650 مم



2. سير التخزين:

❖ عدد= 2 سير

❖ طاقه التشغيل 100 طن / ساعه

❖ طول السير 150 متر

❖ عرض السير 650 مم



### 3. سير رص الشكائر:

❖ عدد = 4 سير

❖ سيور متحركة مزوده بوحده رفع هيدروليكية  
و وحدات كهرباء و تحكم تستخدم في رص و تفرغ  
برج شكائر السكر



# تصميم و توريد و تصنيع وتركيب وتجارب التشغيل لخط طوارئ مناولة البنجر Emergence Line



## 1. سير BC01:

❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة

❖ طول السير 50 متر

❖ عرض السير 1.2 متر

## 2. فاصل الرمال الجاف:

❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة

❖ قطر البرميل 3 متر

## 3. سير BC02:

❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة

❖ طول السير 50 متر

❖ عرض السير 1.2 متر

## 4. سير BC03:

❖ طاقة التشغيل 450 طن / ساعة

❖ طول السير 14 متر

❖ عرض السير 1.4 متر

